

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 4 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ
7	ΤΑΜΕΙΟ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ
16	ΑΘΡΟΙΣΗ
17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ

2014GR16M1OP001 Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη

T4420

Χρονοαπόσταση (λεπτά)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΥ ΟΠΣ

ΛΕΠΤΑ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

ΕΤΠΑ &amp; ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Ο δείκτης «ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗ» μεταξύ ενός σημείου αφετηρίας και ενός σημείου προορισμού υπολογίζεται ως η διάρκεια μετακίνησης μεταξύ των δύο σημείων. Για τον υπολογισμό της τιμής βάσης υπολογίζεται η διάρκεια της μετακίνησης μεταξύ των δύο σημείων πριν την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης και της τιμής στόχου η διάρκεια της μετακίνησης μετά την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης επί του κατασκευασμένου / αναβαθμισμένου έργου (οδικού ή σιδηροδρομικού).

Ειδικά για τον ΑΠ1 – Επενδυτική Προτεραιότητα 3 «Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας», ο Δείκτης T4420 υπολογίζεται ως η χρονική διάρκεια διέλευσης από ένα αριθμό ισόπεδων οδικών διαβάσεων, οι οποίες καταργούνται με την υλοποίηση των παρεμβάσεων. Η τιμή βάσης αντιστοιχεί σε μέση ταχύτητα διέλευσης 80χλμ/ώρα σε μήκος 5χλμ, η οποία αυξάνεται για την τιμή στόχου σε 110χλμ/ώρα με τη λειτουργία των έργων (3 ισόπεδες διαβάσεις).

Έχει εφαρμογή σε οδικά και σιδηροδρομικά έργα τόσο υπεραστικού όσο και προαστιακού/αστικού χαρακτήρα. Στα οδικά έργα αποφεύγονται ακραίες εκτιμήσεις της χρονοαπόστασης με τη χρήση μέσης λειτουργικής ταχύτητας, που προκύπτει από υφιστάμενες έρευνες χρόνου ταξιδιού σε όλο το εθνικό οδικό δίκτυο.

Για τον υπολογισμό της τιμής βάσης υπολογίζεται η διάρκεια της μετακίνησης μεταξύ των δύο σημείων πριν την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης και της τιμής στόχου η διάρκεια της μετακίνησης μετά την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης επί του κατασκευασμένου / αναβαθμισμένου έργου (οδικού ή σιδηροδρομικού)

Ετήσια

ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ [ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ]

- ☒ ΠΡΑΞΗ
- ☒ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
- ☐ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
- ☒ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
- ☐ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
- ☐ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

ΟΠΣ - ΕΣΠΑ

[ΓΧ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]

19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ:  ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΥ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: Στέλχος Μον. Α ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131500858 EMAIL: vgaliatsou@mou.gr

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7		
23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Ο δείκτης αποτελέσματος <b>T4420: Χρονοαπόσταση</b> συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π και με τον ειδικό στόχο10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας. στους Α.Π.1 και Α.Π.2 . Οι ειδικοί στόχοι 1 και 10 παραμένουν επίκαιροι και η συμβολή στο δείκτη αποτελέσματος αναμένεται να επιτευχθεί στον Α.Π.1 ενώ στον Α.Π.2 η συμβολή του ειδικού στόχου 1 στο Δ.Α. αναμένεται να επιτευχθεί μερικώς. Οι δείκτες εκροής T4401 και T4455 ,CO12, CO12a, CO11, CO11a είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Ο δείκτης αποτελέσματος T4420: Χρονοαπόσταση συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ και με τον ειδικό στόχο 4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυικού για την πρόληψη των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, την εφαρμογή και τήρηση του ΚΟΚ (π.χ. εξοπλισμός για ελέγχους κατά μήκος των οδικών αξόνων), αλλά και βελτιώσεις της υποδομής που στοχεύουν στην καλύτερη των γεωμετρικών και λοιπών λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού.
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επίτευξη της τιμής του στόχου του δείκτη αποτελέσματος είναι επιθυμητή . Η μείωση της τιμής του δείκτη από την τιμή βάσης στην τιμή στόχου είναι επιθυμητή, καθόσον αντιστοιχεί σε μείωση της χρονικής διάρκειας της μετακίνησης επί του κατασκευασμένου / αναβαθμισμένου έργου (οδικού ή σιδηροδρομικού) μέσω της υλοποίησης βελτιωτικών παρεμβάσεων από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ π.χ. δράσεις αποπεράτωσης τμημάτων του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος- Πάτρα-Πύργος, δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής κ.λπ. Το ΕΠ -ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται.
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	