

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ:

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

**ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ****1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά το χώρο όπου θα εγκατασταθεί η Τοπική Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΤΜΔΑ) της ευρύτερης περιοχής..... Η μελέτη θα αντιμετωπίσει την εγκατάσταση του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων υλικών.

Αντικείμενο της μελέτης είναι:

Η διαμόρφωση του χώρου, τα έργα και οι υποδομές που πρέπει να κατασκευαστούν, ώστε να λειτουργήσει η Τοπική Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΤΜΔΑ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θα προδιαγραφούν παρακάτω.

**2. ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ**

Η ΤΜΔΑ ..... θα κατασκευαστεί, σε τμήμα του υπ' αριθμ. .... αγροτεμαχίου ..... Διοικητικά, η έκταση ανήκει στα όρια της Τοπικής Κοινότητας ..... Ιδιοκτησιακά, η προτεινόμενη έκταση είναι δημοτική.

Το γήπεδο όπου θα εγκατασταθεί η μονάδα, έχει έκταση  $E = \dots\dots\dots m^2$ , το ανάγλυφο χαρακτηρίζεται .....

Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται στην περιοχή ....., νοτιοανατολικά της πόλης της .....σε ευθεία απόσταση .....km από αυτήν και σε ευθεία απόσταση περίπου ..... m από τα όρια του οικισμού ..... και .....m από τα όρια του οικισμού ..... Το υψόμετρο της περιοχής είναι περίπου .....m. Η πρόσβαση στην εγκατάσταση γίνεται διαμέσου υφιστάμενου αγροτικού χωματόδρομου.

**3. ΕΙΔΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) θα είναι κινητός δηλαδή η «συμπύεση» των απορριμμάτων θα γίνεται χωρίς τη μεσολάβηση παγίων εγκαταστάσεων συμπύεσης, αλλά με την απ' ευθείας εκφόρτωση και συμπύεση τους σε ειδικά ημιρυμουλκούμενα οχήματα (συρμοί) τα οποία φέρουν ενσωματωμένο σύστημα συμπύεσης.

#### **4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Η μελέτη αυτή θα εξετάσει τη διαμόρφωση του χώρου και τη χωροταξική τοποθέτηση των απαραίτητων και αναγκαίων έργων, ώστε να δημιουργηθούν 3 θέσεις από όπου θα γίνεται η μεταφόρτωση των απορριμμάτων από τα απορριμματοφόρα στους συρμούς. Ο χώρος θα διαμορφωθεί σε δύο ανισόπεδα τμήματα, η υψομετρική διαφορά των οποίων θα είναι 5,50m. Το άνω επίπεδο θα χρησιμοποιείται για την κίνηση των απορριμματοφόρων οχημάτων συλλογής, ενώ το κάτω επίπεδο θα χρησιμοποιείται για την κίνηση και στάθμευση των συρμών.

Για την διαμόρφωση των επιπέδων και των χώρων, όπου θα εκτελούνται οι ελιγμοί τόσο των απορριμματοφόρων όσο και των συρμών, θα γίνουν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες για την ισοπέδωση των χώρων και την κατασκευή της οδού σύνδεσης των επιπέδων με κλίση 10,00%.

##### **4.1. Αντιστήριξη πρανών**

Η αντιστήριξη των πρανών για τη δημιουργία των επιπέδων, καθώς και όπου αλλού χρειαστεί θα γίνει με τοίχο αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα.

##### **4.2. Ράμπα πρόσβασης απορριμματοφόρων**

Για την πρόσβαση των οχημάτων στις χοάνες φόρτωσης θα κατασκευαστεί ράμπα από οπλισμένο σκυρόδεμα, για τον υπολογισμό της οποίας θα ληφθεί υπόψη ότι επάνω σε αυτή θα κινούνται τα φορτωμένα απορριμματοφόρα οχήματα. Από τη γεωτεχνική μελέτη επιβάλλεται η κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης από θραυστό υλικό λατομείου πάχους 20cm ώστε να εξασφαλίζεται η σχεδόν ομοιόμορφη κατανομή των τάσεων στο έδαφος για να περιοριστούν οι μικρές διαφορικές καθιζήσεις της ανωδομής.

Πρέπει να επισημανθεί ότι κατά την εκφόρτωση των απορριμματοφόρων και για την αποφυγή τυχόν ατυχήματος θα κατασκευαστεί σε όλο το μήκος της ράμπας χαμηλό στηθαίο με προστατευτικό κάγκελο (σύμφωνα με τα σχέδια και με τις οδηγίες τις επίβλεψης).

Για την άμεση πρόσβαση των εργαζομένων στις χοάνες εκφόρτωσης και για την μεγαλύτερη ασφάλειά τους θα κατασκευαστεί κυκλική μεταλλική σκάλα η οποία θα φέρει προστατευτικό κάγκελο σε όλο το μήκος της.

Τέλος για την καλύτερη παρακολούθηση της εκφόρτωσης των απορριμμάτων από το προσωπικό θα κατασκευαστεί δίπλα από κάθε χοάνη, μεταλλική εξέδρα διαστάσεων 1m x 1m με προστατευτικό κάγκελο ύψους 1,10m. Για την προστασία του προσωπικού σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών θα φέρει μεταλλικό στέγαστρο στο ύψος των 2,50m.

#### 4.3. Χοάνες φόρτωσης

Οι χοάνες φόρτωσης θα έχουν σχήμα ανάστροφης κολουρης πυραμίδας με άνοιγμα στο κάτω μέρος, καθώς και στην πλευρά από όπου θα γίνεται η φόρτωση. Θα είναι κατασκευασμένες από μεταλλικά ελάσματα και σκελετό, ενώ τα πλαϊνά τοιχώματα θα είναι υπερυψωμένα για την αποφυγή της διαφυγής αντικειμένων κατά την εκφόρτωση. Η στήριξη τους και η τοποθέτηση τους στο απαιτούμενο ύψος θα γίνει επίσης με μεταλλικό σκελετό. Οι διαστάσεις θα είναι κατάλληλες, ώστε να μπορούν να εκφορτώνουν σ' αυτές όλων των ειδών τα απορριμματοφόρα οχήματα.

#### 4.4. Ασφαλτοστρώσεις

Όλος ο χώρος που είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί για την κίνηση και στάθμευση των οχημάτων, θα είναι ασφαλτοστρωμένος. Η μελέτη προτείνει φύτευση με πράσινο και δέντρα σε χώρους όπου δεν προβλέπεται επέκταση των εγκαταστάσεων του σταθμού.

#### 4.5. Φυλάκιο εισόδου – Γεφυροπλάστιγγα

Εντός του σταθμού θα κατασκευαστεί κτίριο φυλακίου εισόδου – ζυγιστήριο καθώς και μία γεφυροπλάστιγγα. Για την χωροθέτηση του φυλακίου ελήφθησαν υπόψη ότι: α) θα ζυγίζονται – ελέγχονται όλα τα απορριμματοφόρα οχήματα τα οποία εισέρχονται στη μονάδα, β) θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν οι ελιγμοί που απαιτούνται για την είσοδο – ζύγιση – εκφόρτωση – έξοδο των απορριμματοφόρων, γ) ο φύλακας – ζυγιστής θα εκτελεί και τις εργασίες πλήρωσης των ημιρυμουλκούμενων (χειρισμό του συστήματος συμπίεσης των ημιρυμουλκούμενων). Το κτίριο θα αποτελείται από έναν ενιαίο χώρο μέσα στον οποίο υπάρχει και ο χώρος του WC εμβαδού συνολικά 15,00m<sup>2</sup>. Το ύψος του κτιρίου θα είναι 2,30m.

Η γεφυροπλάστιγγα θα είναι μεταλλική (μεταφερόμενη), με διαστάσεις δαπέδου 9,00x3,00m και ικανότητα ζυγίσεως 40.000kgf τουλάχιστον. Το ζυγιστήριο θα είναι αυτόματο ηλεκτρονικό.

#### 4.6. Περίφραξη

Όλος ο χώρος όπου θα κατασκευαστεί η Τοπική Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων θα είναι περιφραγμένος με ύψος περίφραξης 1,62m. Η πρόσβαση των οχημάτων στο χώρο θα γίνεται από την πύλη εισόδου η οποία θα έχει ελεύθερο άνοιγμα 7m, το ύψος της θα είναι όσο και αυτό της περίφραξης και θα είναι συρόμενη χειροκίνητα. Η πρόσβαση του προσωπικού στο χώρο θα γίνεται από την πύλη προσωπικού η

οποία θα έχει ελεύθερο άνοιγμα 1m, το ύψος της θα είναι όσο και αυτό της περίφραξης και θα είναι ανοιγόμενη χειροκίνητα.

#### **4.7. Σύνδεση με δίκτυα κοινής ωφέλειας**

Για την λειτουργία της ΤΜΔΑ είναι αναγκαία η σύνδεση της μονάδας με το δίκτυο της ΔΕΗ και της ΔΕΥΑ Αλ.

#### **4.8. Ηλεκτροφωτισμός**

Κατά τις νυχτερινές ώρες η εγκατάσταση θα φωτίζεται και γι' αυτό το λόγο θα κατασκευαστούν οι αναγκαίοι πυλώνες για την ανάρτηση των φωτιστικών σωμάτων.

#### **4.9. Αντιμετώπιση σκόνης**

Για την αντιμετώπιση της σκόνης που εκλύεται κατά την εκφόρτωση των απορριμμάτων θα χρησιμοποιηθεί σύστημα καταιονισμού με χρήση μπεκ ½", 180°, ρυθμιζόμενης πίεσης.

....., Ιούνιος 2011