

Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

26 Φεβρουαρίου 2019

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας
και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΕΔΕΤ και Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»



Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ



Ανώνυμη Εταιρεία, θυγατρική του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας



Διαχειρίζεται τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου τα οποία συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Συνοχής, τα ΠΕΠ και τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη». Επίσης τα έργα αμιγώς εθνικών πόρων που σχετίζονται με τα συγχρηματοδοτούμενα.

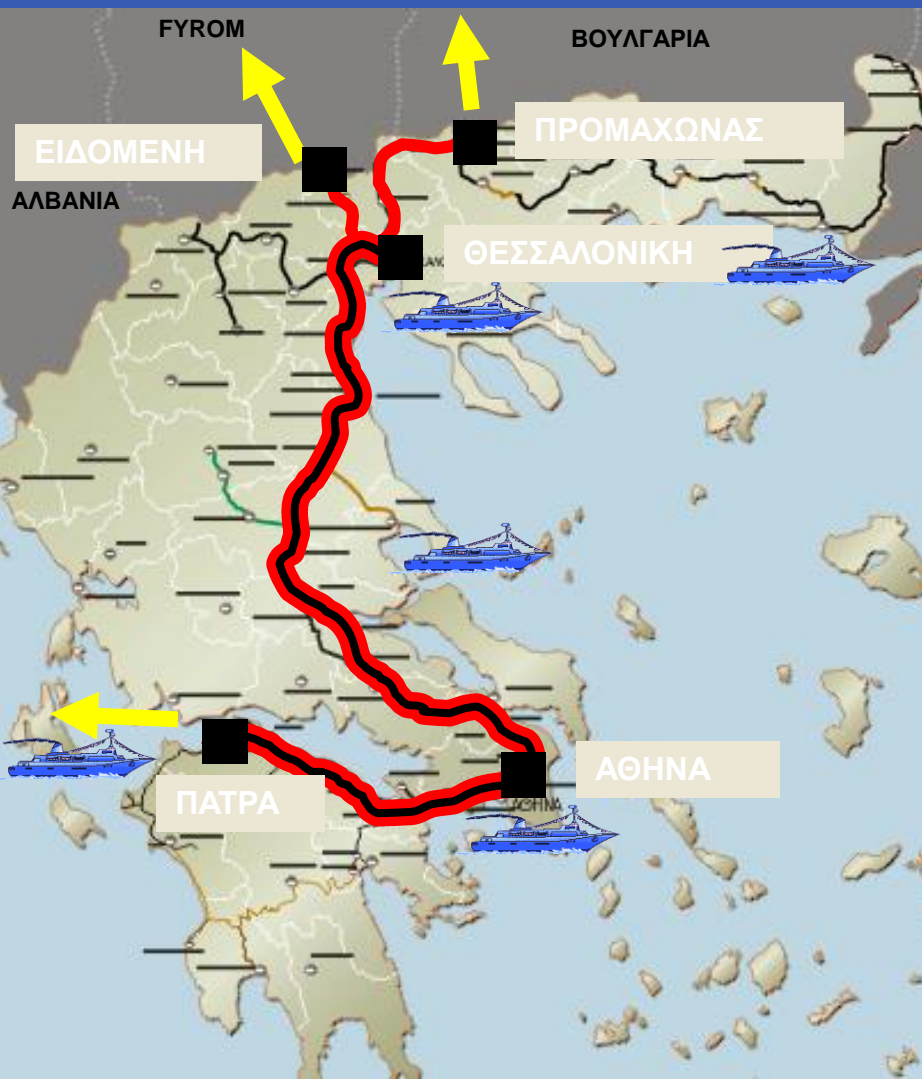


Διαθέτει:

- ✓ Πιστοποιημένο Σύστημα Ποιότητας (ΣΠΕ) σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001 : 2015.
- ✓ Εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό με σημαντική τεχνογνωσία, εμπειρία και εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά έργα προηγμένης τεχνολογίας (σήραγγες υψηλών ταχυτήτων μεγάλου μήκους, μεγάλου μήκους γέφυρες ειδικής τεχνολογίας κατασκευής, σταθερή επιδομή, σηματοδότηση, τηλεπικοινωνίες, ηλεκτροκίνηση).

ΒΑΣΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ

➔ Η ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα - Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π)



Συνολικός Προϋπολογισμός : 6,0 δις. ευρώ

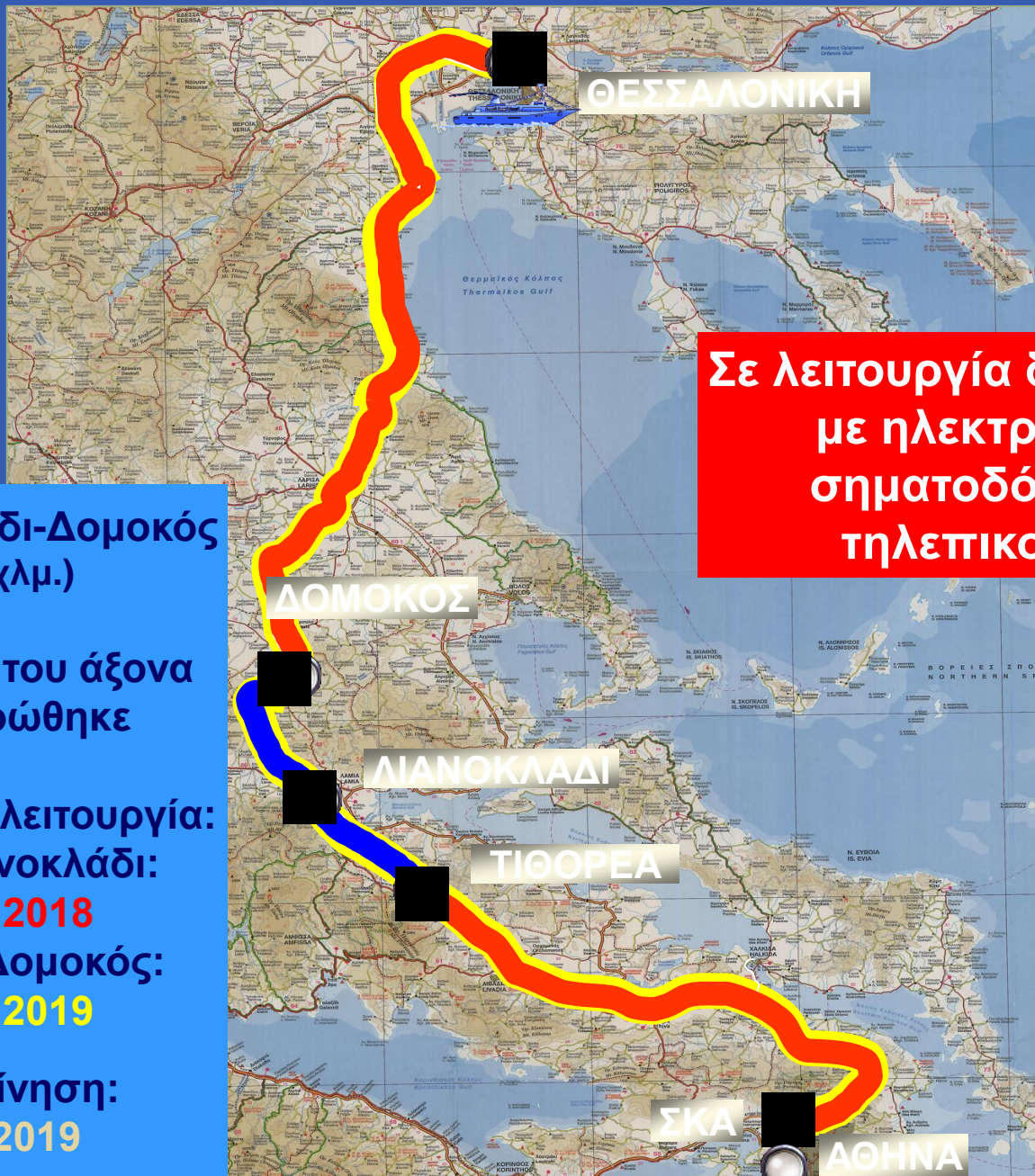
Άξονας υψηλών ταχυτήτων και αυξημένης χωρητικότητας εξοπλισμένος με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης. Ικανοποίηση απαιτήσεων της διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων.

Σύνδεση με τα βασικά εμπορευματικά κέντρα, τους κύριους λιμένες και τους διεθνείς μεταφορικούς άξονες.

ΝΕΑ ΔΙΠΛΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΤΙΘΟΡΕΑ – ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ - ΔΟΜΟΚΟΣ

ΑΞΟΝΑΣ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (500 km)



Σε λειτουργία διπλή γραμμή
με ηλεκτροκίνηση,
σηματοδότηση και
τηλεπικοινωνίες

Τιθορέα-Λιανοκλάδι-Δομοκός
(μήκος 106 χλμ.)

Τελευταίο τμήμα του άξονα
που ολοκληρώθηκε

Διπλή γραμμή σε λειτουργία:

- Τιθορέα – Λιανοκλάδι:

Ιανουάριος 2018

- Λιανοκλάδι - Δομοκός:

Ιανουάριος 2019

Με ηλεκτροκίνηση:

Εντός του 2019

ΤΜΗΜΑ ΤΙΘΟΡΕΑ – ΔΟΜΟΚΟΣ (106 Km)



Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση ETCS Level 1, τηλεπικοινωνίες & ηλεκτροκίνηση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το κόστος του συνολικού έργου: ~ 1,6 δισ. € αναλύεται ως εξής:

Προγραμματική περίοδος/ Ε.Π	Συνολική δαπάνη (εκ.€)	Κοινοτική Συνδρομή (εκ.€)	Επιλέξιμη δαπάνη (εκ.€)
2 ^η .Π.Π: Ε.Π. «Σιδηρόδρομοι 1994-99»	114,13	49,47	90,96
3 ^η Π.Π.: Ε.Π. «Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια & Αστικές Συγκοινωνίες» (Ε.Π. ΣΑΑΣ 2000-2006)	673,20	304,58	609,17
4 ^η Π.Π.: Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (Ε.Π.Ε.Π. 2007-2013)	442,35	325,50	325,50
5 ^η Π.Π.: «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2014-2020 (CEF 2014-2020)	387,30	235,78	349,42
Σύνολο:	1.616,98	915,33	1.375,05

Συνολική Κοινοτική συνδρομή: ~ 56,6 %

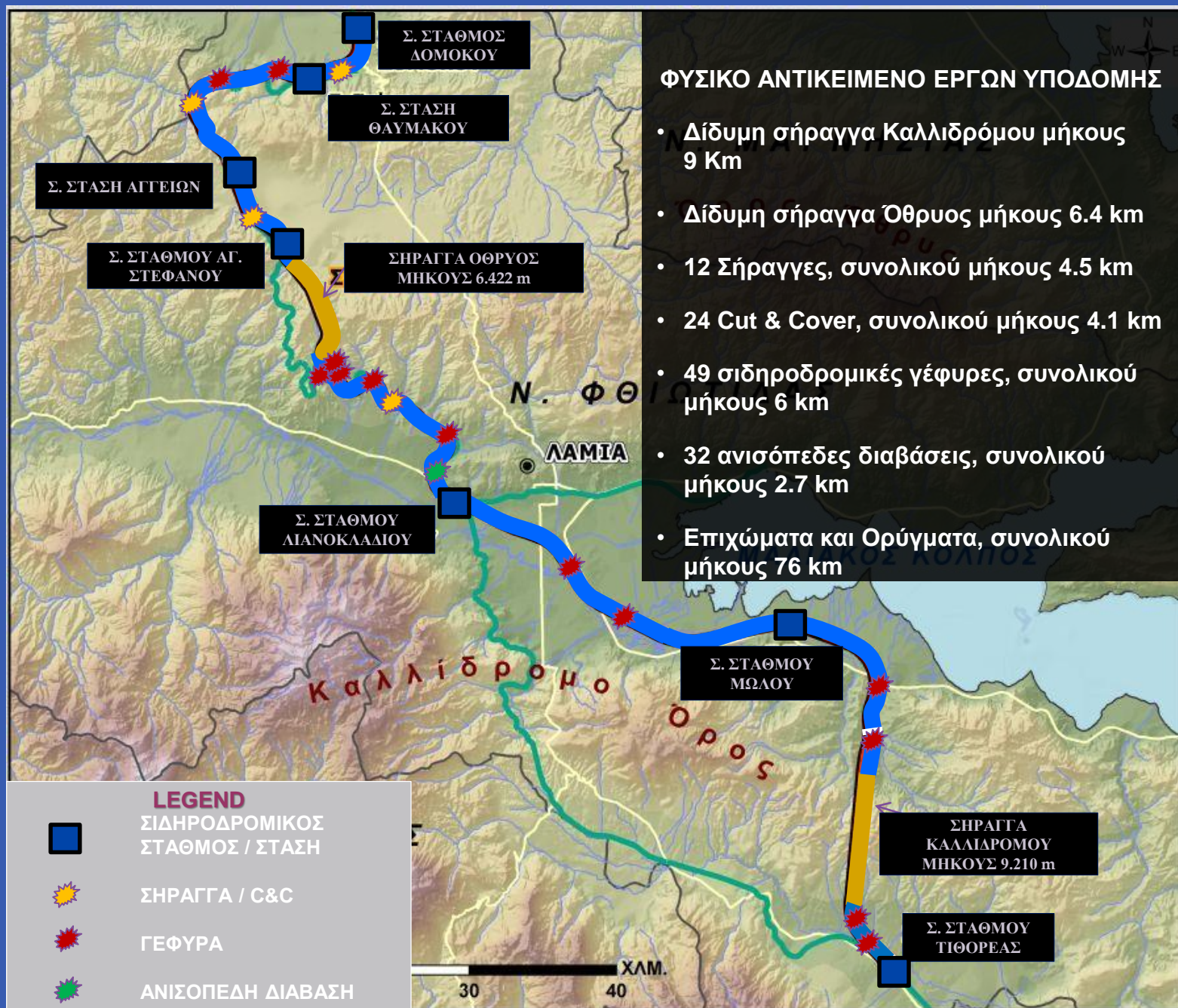
ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2007 -2013

Το μεγαλύτερο μέρος των έργων υποδομής υλοποιήθηκε μέσω διαφόρων συμβάσεων στο πλαίσιο των 3 προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 ολοκληρώθηκε το ακόλουθο φυσικό αντικείμενο:

- Ολοκλήρωση της δίδυμης σήραγγας Καλλιδρόμου μήκους 9 Km
- Ολοκλήρωση της δίδυμης σήραγγας Όθρυος μήκους 6 Km
- Ολοκλήρωση όλων των υπόλοιπων σηράγγων στο τμήμα
Λιανοκλάδι - Δομοκός

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2007 -2013

- **Ολοκλήρωση του Σ.Σ. Μώλου, κατασκευή του Σ.Σ. Αγίου Στεφάνου καθώς και των δύο Σιδηροδρομικών Στάσεων (Αγγειές, Θαυμακός)**
- **Κατασκευή υποδομής σε συγκεκριμένα τμήματα γραμμής**
- **Κατασκευή τεχνικών έργων (ανισόπεδες διαβάσεις, γέφυρες, κ.λπ.)**
- **Αποκατάσταση μέρους τοπικού οδικού δικτύου**
- **Συντέλεση αναγκαστικών απαλλοτριώσεων**



Η νέα γραμμή αποτελείται από δύο τμήματα:

- Πρώτο τμήμα μεταξύ Σ.Σ. Τιθορέας - Σ.Σ. Λιανοκλαδίου, συνολικού μήκους 54 Km
- Δεύτερο τμήμα μεταξύ Σ.Σ. Λιανοκλαδίου - Σ.Σ. Δομοκού, συνολικού μήκους 52 Km

Κατά μήκος της γραμμής κατασκευάστηκαν:

Πέντε (5) Σιδηροδρομικοί Σταθμοί : Τιθορέας, Μώλου, Λιανοκλαδίου, Αγ. Στεφάνου (περιοχή Ξυνιάδας) και Δομοκού.

Δύο (2) Σιδηροδρομικές Στάσεις : Αγγειών και Θαυμακού

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

- Α.Σ.: 635/2013
- Υπογραφή Σύμβασης: 18/12/2013
- Συμβατικός προϋπολογισμός : 374.242.810,48€
- Διάρκεια: 32 μήνες
- Η νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός, κατασκευάζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ε.Ε. για το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο (Core Network), σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013
- Χρηματοδότηση: Χρηματοδοτικός Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF) 2014-2020 (αρ. Απόφασης INEA / CEF / M2014 / 1028609 του 2015)

Κύριο αντικείμενο που υλοποιεί η σύμβαση (Α.Σ. 635/2013)

1. Υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της υποδομής της νέας διπλής γραμμής από τον Σ.Σ. Τιθορέας (Χ.Θ. 164+135) έως τον Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 270+690).
2. Ολοκλήρωση της υποδομής, της επιδομής και των εγκαταστάσεων των Σιδηροδρομικών Σταθμών Τιθορέας, Λιανοκλαδίου, Μώλου, Αγίου Στεφάνου και Δομοκού, καθώς και των Σιδηροδρομικών Σταθμών Αγγειών και Θαυμακού.
3. Κατασκευή της σιδηροδρομικής γέφυρας Εκκάρας Δομοκού (ΣΓ26), στη Χ.Θ. 259+351, συνολικού μήκους 405 m.
4. Κατασκευή επιδομής με σκυρογραμμή από την είσοδο του Σ.Σ. Τιθορέας έως την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού.
5. Κατασκευή σταθερής επιδομής (Rheda 2000) στις σήραγγες Καλλιδρόμου και Όθρυος.

6. Κατασκευή Η/Μ εργασιών στα κτίρια των Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων.
7. Κατασκευή Η/Μ εργασιών στις σήραγγες Καλλιδρόμου και Όθρυος.
8. Εγκατάσταση τηλεπικοινωνιακών συστημάτων σε όλο το τμήμα.
9. Εγκατάσταση σηματοδότησης με ETCS Level 1 σε όλο το τμήμα με δυνατότητα τηλεδιοίκησης από Αθήνα και Λιανοκλάδι.
10. Εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης με σύστημα εναέριας γραμμής επαφής 25kV / 50Hz, τροφοδοτούμενο από δύο υποσταθμούς (Ανθήλη και Περιβόλι) ισχύος 2X15MVA ο καθένας με σύστημα τηλεδιοίκησης (SCADA) από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας ΣΚΑ.

ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι:

Η γραμμή σε κυκλοφορία χωρίς ηλεκτροκίνηση από **Ιανουάριο 2018**

Πλήρης λειτουργία (με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση με ETCS Level 1) από **Απρίλιο 2018**

Τμήμα Λιανοκλάδι- Δομοκός:

Η γραμμή σε κυκλοφορία χωρίς ηλεκτροκίνηση από **Ιανουάριο 2019**

Πλήρης λειτουργία (με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση με ETCS Level 1) **εντός 2019**

ΛΟΓΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ / ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Διέλευση της νέας χάραξης σε μία ιδιαίτερα ορεινή περιοχή.
- Εξαιρετικά δυσμενείς γεωλογικές / γεωτεχνικές συνθήκες στο υπέδαφος της σήραγγας του Καλλιδρόμου. Υλοποιήθηκαν οι κατάλληλες εργασίες.
- Εμπλοκή, με το έργο του αυτοκινητόδρομου Ε65, το οποίο χωροθετείται παράλληλα στη Σιδηροδρομική Γραμμή.
- Διάλυση 2 συμβάσεων κατασκευής λόγω αδυναμίας των εργολάβων να ολοκληρώσουν τις εργασίες. Ενσωμάτωση του υπολοίπου φυσικού αντικειμένου στο πλαίσιο της σύμβασης 635.
- Καθυστερήσεις κατά τη φάση δημοπράτησης των συμβάσεων κατασκευής (προσφυγές, ενστάσεις κ.λ.π.).
- Σοβαροί περιορισμοί στη διαθέσιμη χρηματοδότηση του έργου λόγω της οικονομικής κρίσης.
- Καθυστερήσεις στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων λόγω δικαστικών εμπλοκών.

ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ

- **Αντιπλημμυρική προστασία Σπερχειού ποταμού:** Σε εξέλιξη η σχετική εργολαβία με την οποία γίνεται υποβιβασμός της στάθμης του νερού στον ταμιευτήρα, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πλημμυρικά φαινόμενα και καθαρισμός με αποκατάσταση της κοίτης σε μήκος 2 χλμ. περίπου. Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: αρχές 2020.
- **Φυτοτεχνικές εργασίες:** Σε εξέλιξη τα έργα περιβαλλοντικής αποκατάστασης των πρανών της σιδηροδρομικής γραμμής σε εντοπισμένα τμήματα σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους.
- **Ενόργανη παρακολούθηση των μεγάλων σιδηροδρομικών γεφυρών στο τμήμα Λιανοκλάδι – Δομοκός:** Σε φάση υπογραφής η σχετική σύμβαση.
- **Σήμανση των Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων:** Σε φάση προετοιμασίας για δημοπράτηση εντός του α' εξαμήνου 2019.
- **Εγκατάσταση ασύρματου συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R, στο τμήμα.** Σε φάση δημοπράτησης οι σχετικές μελέτες.



ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΥ 22-5-2013



ΣΤΑΘΕΡΗ ΕΠΙΔΟΜΗ (SLAB TRACK) ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΥ



ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΥ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΩΛΟΥ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ



ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ



ΣΙΔΗΡΟΔΟΡΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ 3Α (249m)



ΣΙΔΗΡΟΔΟΡΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ 11 (300m)



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ – ΔΟΜΟΚΟΣ
(2007 – 2013)



ΣΙΔΗΡΟΔΟΡΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ 16 (657m)



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΟΡΦΥΟΣ



ΒΟΡΕΙΑ ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΟΘΡΥΟΣ (7.0 km)



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ ΕΚΚΑΡΑΣ ΔΟΜΟΚΟΥ (405 m)



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ ΕΚΚΑΡΑΣ ΔΟΜΟΚΟΥ (405 m)



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΜΟΚΟΥ

ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ



Με την ολοκλήρωση της νέας διπλής γραμμής στο τμήμα Τιθορέα - Δομοκός ολοκληρώνεται ο άξονας Αθήνα – Θεσσαλονίκη με σύγχρονη διπλή ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή, εφάμιλλη με τις πλέον προηγμένες ευρωπαϊκές.

Οφέλη:

- Εξοικονόμηση χρόνου: Αθήνα - Θεσσαλονίκη μείωση χρόνου διαδρομής ~ 50 λεπτά.
- Αύξηση της χωρητικότητας.
- Αύξηση ασφάλειας μεταφοράς.
- Εξοικονόμηση περιβαλλοντικών και λειτουργικών εξόδων λόγω της ηλεκτροκίνησης.
- Εκτροπή μεταφορικού έργου από το οδικό στο σιδηροδρομικό δίκτυο με αύξηση της ζήτησης των σιδηροδρομικών μεταφορών.

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ με ETCS
LEVEL 1 & ΡΑΔΙΟΚΑΛΥΨΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΟΙΝΟΗ –
ΤΙΘΟΡΕΑ**

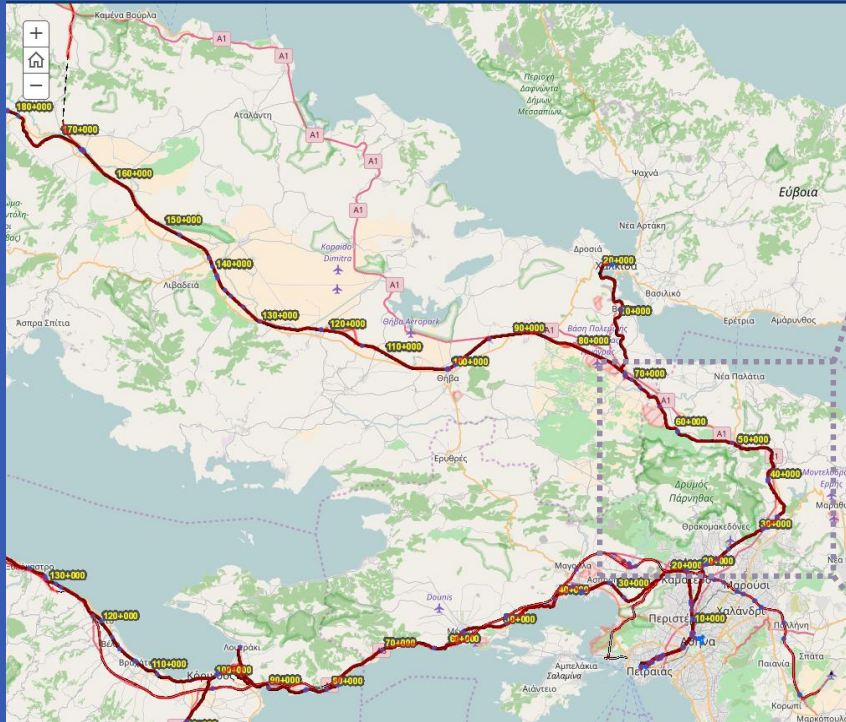
ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

-  Προμήθεια και εγκατάσταση επί γραμμής συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών ETCS – level 1 στο τμήμα Οινόη-Τιθορέα.
Η προβλεπόμενη ολοκλήρωση του ευρύτερου έργου στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας εκτιμάται στα τέλη του 2019.
Χρηματοδότηση: Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020
-  Εγκατάσταση ασύρματου συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R, στο τμήμα Οινόη-Τιθορέα.
Ολοκληρωμένο από το 2017.
Χρηματοδότηση: Ε.Π. ΣΑΑΣ 2000-2006 & εθνικοί πόροι.

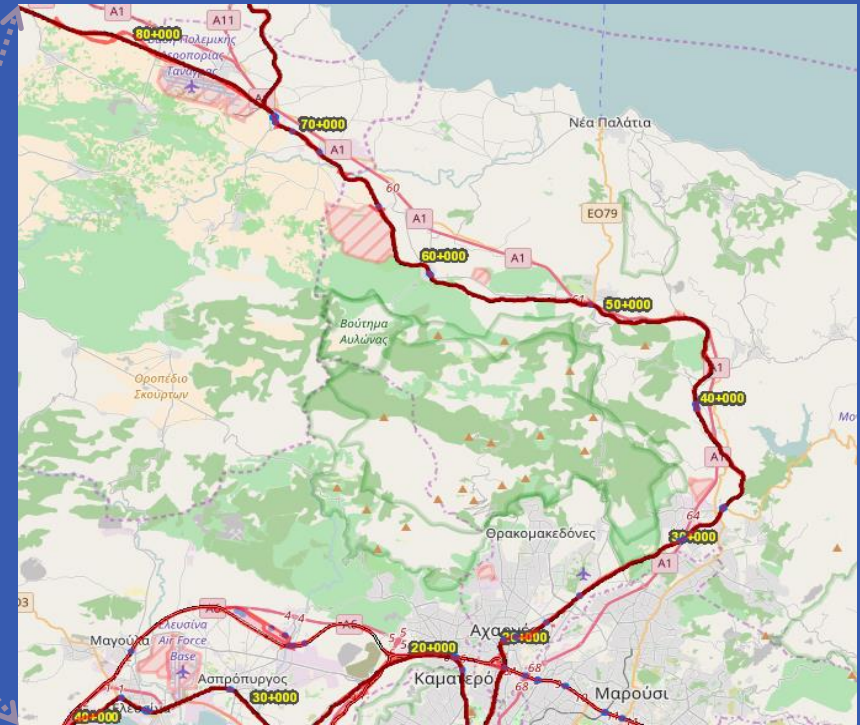
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΜΕΤΑΞΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ (Σ.Κ.Α)
- Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ

Χρηματοδότηση: Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020

ΧΑΡΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ



Μήκος τμήματος Σ.Κ.Α.-Οινόη: 52 km



Εκτιμώμενο κόστος 95 εκ. €

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 52 χλμ. περίπου, μεταξύ του Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (Σ.Κ.Α.) και του υφισταμένου Σιδηροδρομικού Σταθμού (Σ.Σ.) Οινόης.
- Κατασκευή δύο (2) νέων Σιδηροδρομικών Στάσεων, στις περιοχές Κρυονερίου και Οινοφύτων.
- Κατασκευή Άνω Διάβασης πεζών στον Σ.Σ. Αλιάρτου.

Οφέλη

Άρση των υφιστάμενων βραδυποριών που έχουν επέλθει από τον μη εκσυγχρονισμό της γραμμής από τον χρόνο κατασκευής της (δεκαετία '70).

Δημιουργία γραμμών υπέρβασης για εμπορικούς συρμούς.

Αύξηση επιπέδου επιβατικής εξυπηρέτησης.

ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Εκπόνηση Τεχνικών Μελετών :

Υπογραφή σύμβασης: 8/18

Ολοκλήρωση: γ' τρίμ. 2020

Υλοποίηση Έργου:

Έναρξη: β' τρίμ. 2021

Ολοκλήρωση: τέλος 2023



Ευχαριστώ για την προσοχή σας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας
και της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΕΔΕΤ και Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»

