



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος
Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Ενημερωτική Ημερίδα για έργα και δράσεις του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης



**“Κάθετος άξονας Ξάνθη –Εχίνος –Ελληνοβουλγαρικά
σύνορα. Τμήμα Δημάριο -Σύνορα”**

Στοχεύοντας στην διασυνοριακή κινητικότητα

Κομοτηνή, Παρασκευή 21 Δεκεμβρίου 2018



“Κατασκευή του οδικού τμήματος Δημάριο Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα”- Ταυτότητα του έργου

Το έργο βρίσκεται επί του Κάθετου άξονα «**Ξάνθη –Εχίνος Ελληνο-βουλγαρικά Σύνορα**», συνολικού μήκους 49χλμ., τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου, ο οποίος συνδέει την Εγνατία οδό με το οδικό δίκτυο της Βουλγαρίας μέσω της νέας μεθοριακής διάνοιξης **Δημάριο – Rudozem**.

- Μήκος: 8 km
- Διατομή πλάτους: 7,5/10μ.
- Ταχύτητα μελέτης: 60 χλμ/ώρα
- Τεχνικά έργα: 2 μονές(αμφίδρομες)σήραγγες, 11 γέφυρες, πλήθος Α/Δ&Κ/Δ

Πηγές Χρηματοδότησης

Δύο χρηματοδοτικά Προγράμματα:

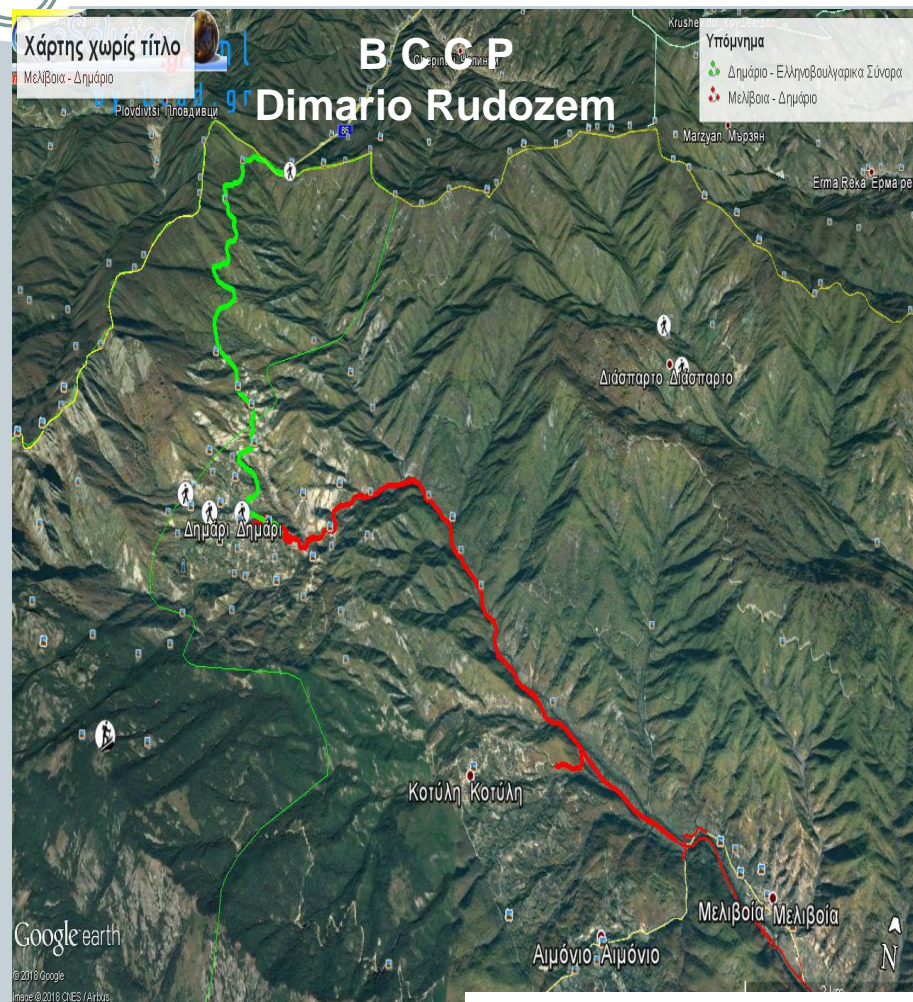
- **ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**. Τμήμα Α: 4,65χλμ. (χ.θ. 8+172,35 - χ.θ.12+820)
- **INTERREG GR- BG**. Τμήμα Β: 3,32χλμ. (χ.θ. 12+820 – χ.θ.16+149,35)

Κόστος Κατασκευής

Συνολικό κόστος σύμβασης: 24,5€

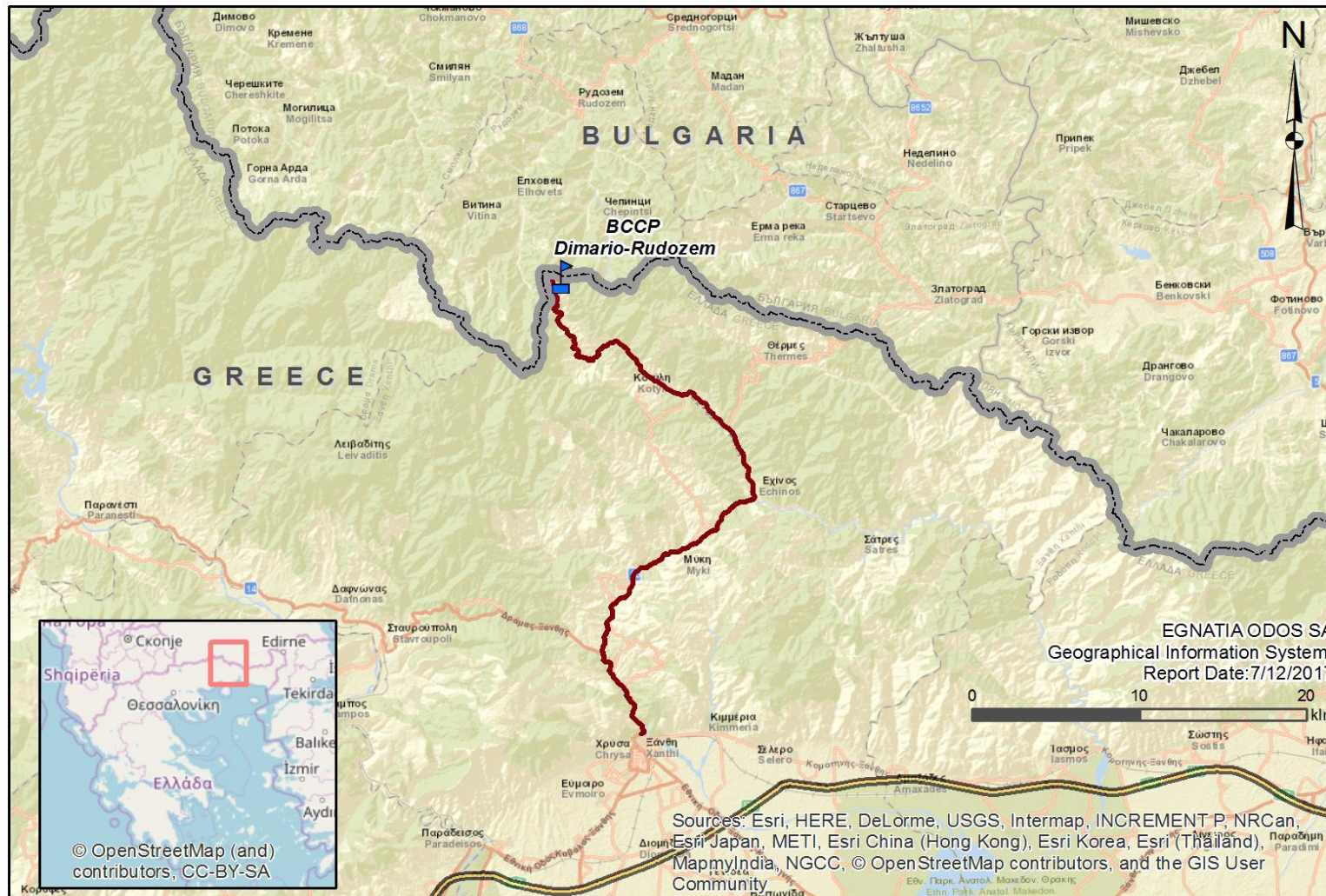
Τμήμα Α: 11,7€

Τμήμα Β: 12,8€

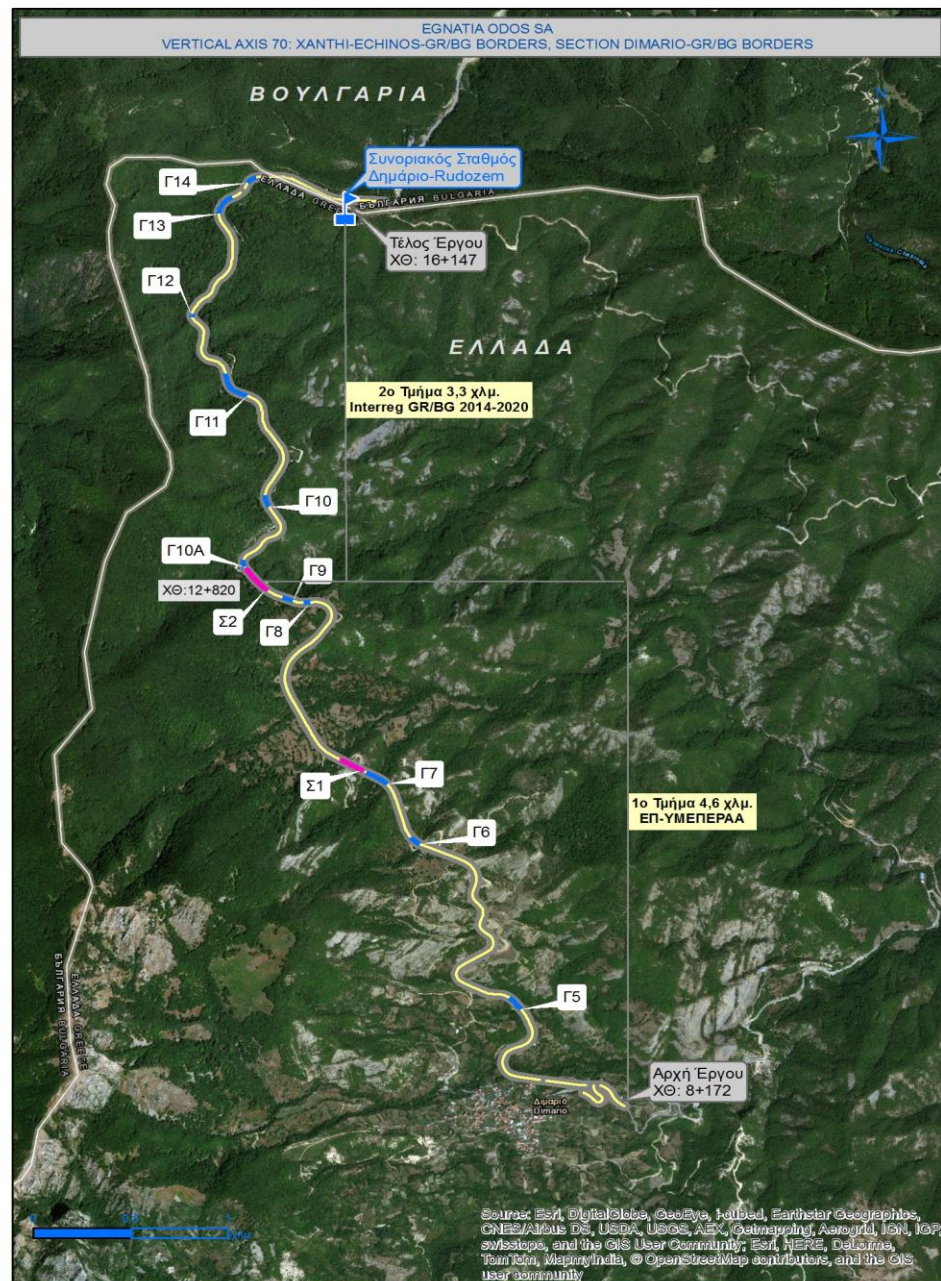


Οδικό τμήμα: Δημάριο –Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα

Περιοχή επέμβασης



Χάρτης των 2 διακριτών τμημάτων- Πηγές χρηματοδότησης



Ο Κάθετος άξονας «Ξάνθη –Εχίνος –Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», ως τμήμα του TEN –T Road Network



Το έργο Δημάριο –Ελληνοβουλγαρικά σύνορα:

- Συμβάλλει στην ολοκλήρωση του άξονα “Ξάνθη–Rudozem-Smolyan-Ploudiv”- τμήμα TEN-T (Comprehensive Network)
- Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Διακρατικής Συμφωνίας GR/BG-1998 για 3 νέες διασυνοριακές διανοίξεις (Κομοτηνή –Νυμφαία, Ξάνθη –Εχίνος, Δράμα –Εξοχή)
- Βελτιώνει την προσβασιμότητα και συνδεσιμότητα στην διασυνοριακή περιοχή ΕΛΛΑΔΑΣ -ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ
- Συνδέει την ΕΓΝΑΤΙΑ οδό με το κύριο οδικό δίκτυο της Βουλγαρίας
- Συμβάλλει στην πολυτροπικότητα των μεταφορών, συνδέοντας τα κύρια λιμάνια των ΝΑ Βαλκανίων (Καβάλας Αλεξανδρούπολης –Burgas) και τα αεροδρόμια (Ploudiv, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης)
- Δημιουργεί νέες δυναμικές στον τομέα του τουρισμού και εμπορίου στις περιφέρειες επιρροής του
- Βελτιώνει την ποιότητα ζωής του τοπικού πληθυσμού

Γενική άποψη του νέου μεθοριακού σταθμού Δημάριο- Rudozem

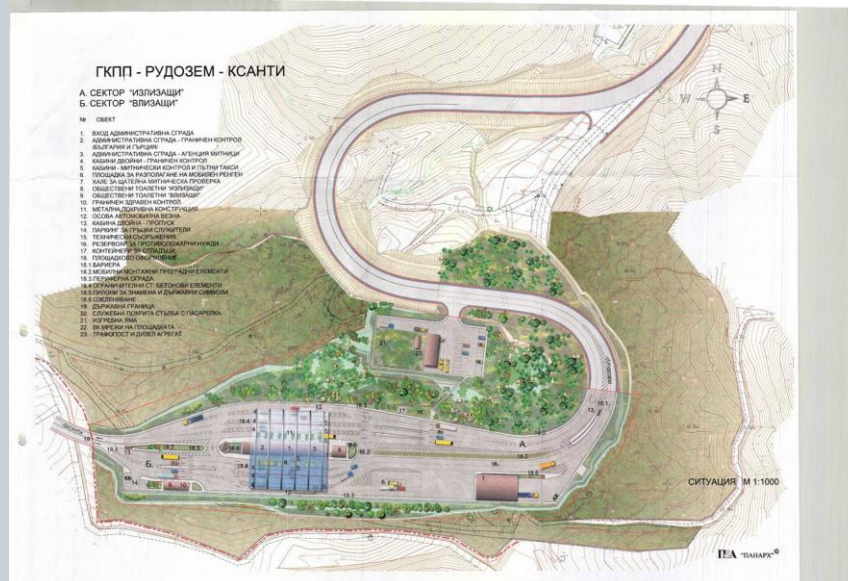


Ο νέος μεθοριακός σταθμός Δημάριο – Rudozem θα κατασκευαστεί επί του βουλγαρικού εδάφους σύμφωνα με την Διακρατική Συμφωνία ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ του 1998:

Φορέας Υλοποίησης: Περιφερειακή Διοίκηση Smolyan

Προϋπολογισμός : 3.000.000€

Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα: INTERREG ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2014-2020. (Έργο CrossBo)



Interreg
Greece-Bulgaria



REPUBLIC OF BULGARIA
Regional Administration
Smolyan

Νέα προγραμματισμένα έργα για την ολοκλήρωση του άξονα «Ξάνθη –Εχίνος –Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»

I. Τμήμα Μελίβοια – Δημάριο:

Μήκος 10,6χλμ.

Προϋπολογισμός: 39,5 εκ.€

Προτεινόμενη συγχρηματοδότηση

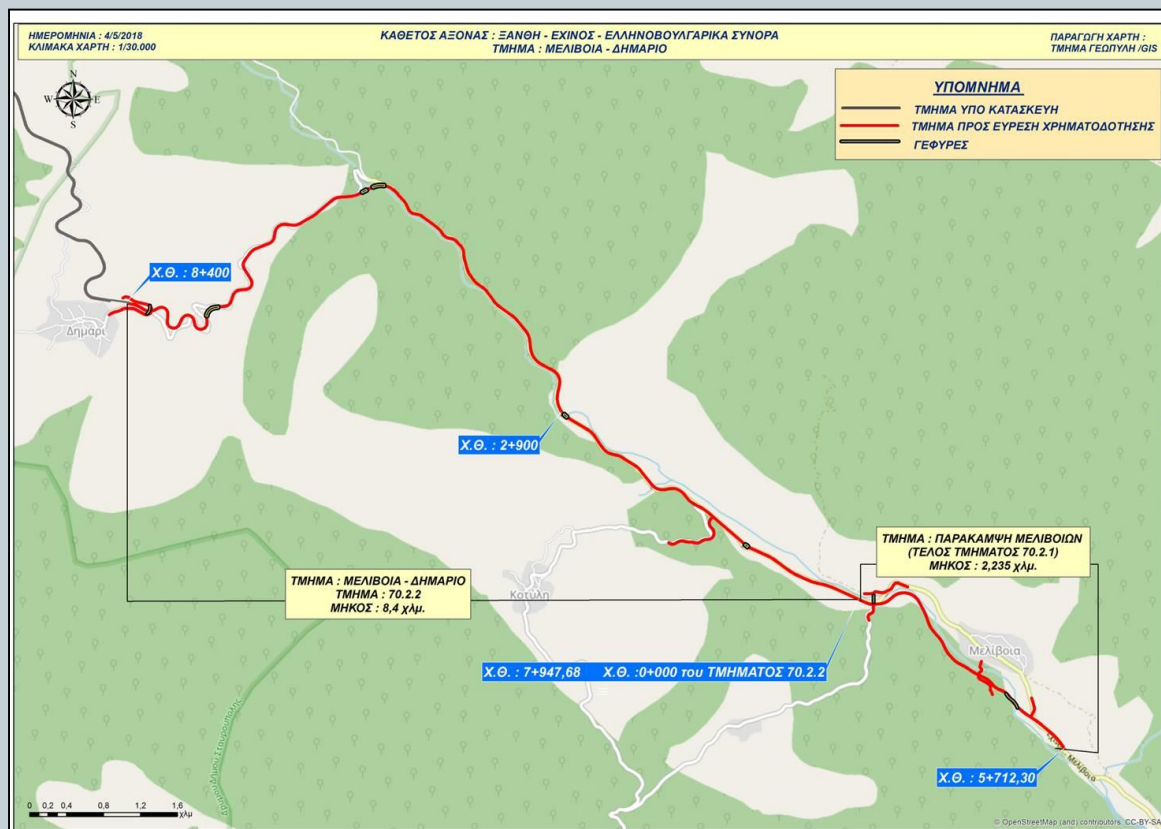
- ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ:Παράκαμψη Μελιβοίων 5,1 χλμ. /15εκ. €
- INTERREG GR/BG : Υπόλοιπο τμήμα Μελίβοια –Δημάριο, 5,5χλμ. /24,5εκ.

II. Στοχευμένες Παρεμβάσεις για αναβάθμιση των τεχνικών χαρακτηριστικών στο τμήμα Ξάνθη-Μελίβοια

Προϋπολογισμός: 25 εκ.€

Προτεινόμενη συγχρηματοδότηση

ΕΠ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης 2014-2020



“Κατασκευή του νέου οδικού τμήματος Δημάριο Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα”

Πρόοδος Εργασιών



- Υπογραφή σύμβασης : 18/05/2018
- Εγκατάσταση και οργάνωση εργοταξίου στο χωριό Δημάριο
- Διάνοιξη βοηθητικών δρόμων (διαπλάτυνση υφιστάμενης δασικής οδού)
- εργασίες υλοτόμησης στην ζώνη κατάληψης του έργου από Δασαρχείο Ξάνθης (έναρξη εργασιών 18/7/2018 - ολοκλήρωση εργασιών 18/10/2018)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Α' ΤΜΗΜΑ Χ.Θ. 8+172,35-12+820

- εργασίες χωματουργικών έργων (κατασκευή επιχωμάτων και εκσκαφή ορυγμάτων) από Χ.Θ. 8+172,35 έως Χ.Θ. 12+820
- κατασκευή 7 οχετών (Ο19, Ο20, Ο21, Ο22, Ο23, Ο24, Ο27)
- κατασκευή γέφυρας Γ5 (βάθρα και ακρόβαθρα έχουν ολοκληρωθεί, εργασίες καταστρώματος) στη Χ.Θ. 9+330,83
- κατασκευή γέφυρας Γ6 (εργασίες κατασκευής βάθρου και ακρόβαθρων σε εξέλιξη) στη Χ.Θ. 10+788
- κατασκευή γέφυρας Γ7 (εργασίες κατασκευής βάθρου και ακρόβαθρων σε εξέλιξη) στη Χ.Θ. 11+205
- διάνοιξη σήραγγας Σ1 στη Χ.Θ. 11+300

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Β' ΤΜΗΜΑ Χ.Θ. 12+820 - 16+149,35

- καθαρισμός φυτικών
- εκσκαφές στην περιοχή της γέφυρας Γ10 (Χ.Θ. 13+477) - προετοιμασία για εκτέλεση πασσάλων
- Αναμένεται η έναρξη κατασκευής πασσάλων στις γέφυρες Γ8, Γ10, Γ12, Γ13 και Γ14
- Αναμένεται η έναρξη χωματουργικών εργασιών

Οδικό Τμήμα Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα



**Η υφιστάμενη κατάσταση στην διασυνοριακή
περιοχή πριν την έναρξη των εργασιών
κατασκευής**

Πανοραμική άποψη της περιοχής παρέμβασης. Η υφιστάμενη οδός από Δημάριο προς τη νέα συντοριακή διάβαση Ελλάδας -Βουλγαρίας





Η υφιστάμενη οδός από Δημάριο προς τη νέα συννοριακή διάβαση Ελλάδας - Βουλγαρίας

Άποψη της υφιστάμενης δασικής οδού περί την χ.θ.10+000



Άποψη της υφιστάμενης δασικής οδού περί την χ.θ.10+000



Κατάσταση οδού περί την χ.θ.14+000



Κατάσταση οδού περί την χ.θ.15+500



Κατάσταση οδού περί την χ.θ.15+500



Κατάσταση οδού περί την χ.θ.15+800



**Σημείο συννοριακής διάβασης «ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ»
- χ.θ. 16+149**



Σημείο συνοριακής διάβασης «ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ»



Η υφιστάμενη οδός, τμήμα του οδικού άξονα Ξάνθη –Rudozem-Smolyan –Plodvid, επί του βουλγαρικού εδάφους. Άποψη από το σημείο των συνόρων.





Πρόοδος εργασιών στο τμήμα Δημάριο Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα

Εγκατάσταση και οργάνωση εργοταξίου στην είσοδο του οικισμού Δημαρίου-αρχή του τμήματος (χ.θ.8+200)



Επιτόπια επίσκεψη των στελεχών των 2 Διαχειριστικών Αρχών που συγχρηματοδοτούν το έργο. (ΥΜΕΠΕΡΑΑ & INTERREG GR/BG 2014-2020)



Εκσκαφές. Αρχή του τμήματος (χ.θ. 8+300)





Οδοί Πρόσβασης (Ch 8+500)



Διάνοιξη βοηθητικών οδών πρόσβασης (χ.θ. 9+500)



Χωματουργικές εργασίες (χ.θ. 9+200)



Εκσκαφή ορύγματος (χ.θ.9+800)

879 meters \pm 1 meters

12:49

4 m/h

321° (NW) +90°

Unnamed Road, Dimari 673 00, Greece \pm 3 meters

N 41°21'57.35" \times E 24°50'20.35" \pm 3 meters

Χωματουργικές εργασίες (χ.θ. 10+000)

13:21

0 km/h

$\angle 109^\circ (E) + 90^\circ$

📍Unnamed Road, Dimariv673 00, Greece ± 3 meters

📍N 41°22'13.41" E 24°49'59.71" ± 9 meters

Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού στην (χ.θ. **9+300**)





Εργασίες διευθέτησης ρέματος. Κατασκευή οπλισμένου επιχώματος (χ.θ. 8+800)



Εργασίες διευθέτησης ρέματος. Κατασκευή οπλισμένου επιχώματος (χ.θ. 8+800)



Εργασίες εκσκαφής ορύγματος (χ.θ.9+500)





Γέφυρα Γ5. Εργασίες κατασκευής βάθρων (χ.θ. 9+300)







Εργοταξιακή εγκατάσταση για παρασκευή αδρανών (σπαστήρας)(χ.θ.10+400)



Εργασίες εκσκαφών (χ.θ.11+000)



Φρέαρ θεμελίωσης της Γέφυρας Γ7. Βοηθητικοί οδοί περί την χ.θ.11+200



Γέφυρα Γ7 . Κατασκευή φρέατος θεμελίωσης μεσοβάθρου (χ.θ. 11+200)





Τοποθέτηση οπλισμού στο φρέαρ θεμελίωσης του μεσοβάθρου της Γέφυρας Γ7 (Χ.Θ. 11+200)

Φρέαρ θεμελίωσης του μεσοβάθρου της Γέφυρας Γ7 (Χ.Θ. 11+200)



Πανοραμική άποψη της Γέφυρας Γ7 και της Σήραγγας Σ1(χ.θ. 11+100)





Πανοραμική άποψη της Γέφυρας Γ7 και της Σήραγγας Σ1(χ.θ. 11+100)

Γέφυρα Γ7 (χ.θ. 11+200). Κατασκευή βάθρων



Γέφυρα Γ7 (χ.θ. 11+200). Κατασκευή βάθρων



HUAWEI Mate 10 Pro
NEW LEICA DUAL CAMERA

Σήραγγα Σ1. Εκσκαφή Μετώπου (χ.θ. 11+300)



HUAWEI Mate 10 Pro
NEW LEICA DUAL CAMERA

Σήραγγα Σ1 –Μέτωπο εισόδου (χ.θ. 11+300)



Διάνοιξη μετώπου της Σήραγγας Σ1 με την μέθοδο fore rolling –χ.θ.11+300



Σήραγγα Σ1 –Εργασίες εκσκαφής (χ.θ.11+300)



Σήραγγα Σ1. Εργασίες εκσκαφής και προσωρινής αντιστήριξης











Εργασίες υλοτόμησης (χ.θ. 13+300)



HUAWEI Mate 10 Pro
NEW LEICA DUAL CAMERA

Εργασίες υλοτόμησης (χ.θ.15+000)





13:35

Εργασίες υλοτομίας από την Δασική Υπηρεσία Ξάνθης

4 km/h

133° (SE) +13°

📍 Unnamed Road, Miki 673 00, Greece ±3 meters

🌐 N 41°22'42.93" x E 24°49'54.72" ±3 meters

Εργασίες καθαρισμού φυτικών (χ.θ. 14+500)



**Διαμόρφωση δαπέδου εργασίας για την κατασκευή πασσάλων στην Γέφυρα Γ10
(χ.θ.13+500)**



**Τέλος του τμήματος (χ.θ. 16+149). Σημείο συνοριακής διάβασης.
Ομάδα Επίβλεψης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**



Η άριστη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων στην υλοποίηση του έργου εξασφαλίζει την επιτυχή ολοκλήρωσή του και την απόδοσή του προς χρήση

