



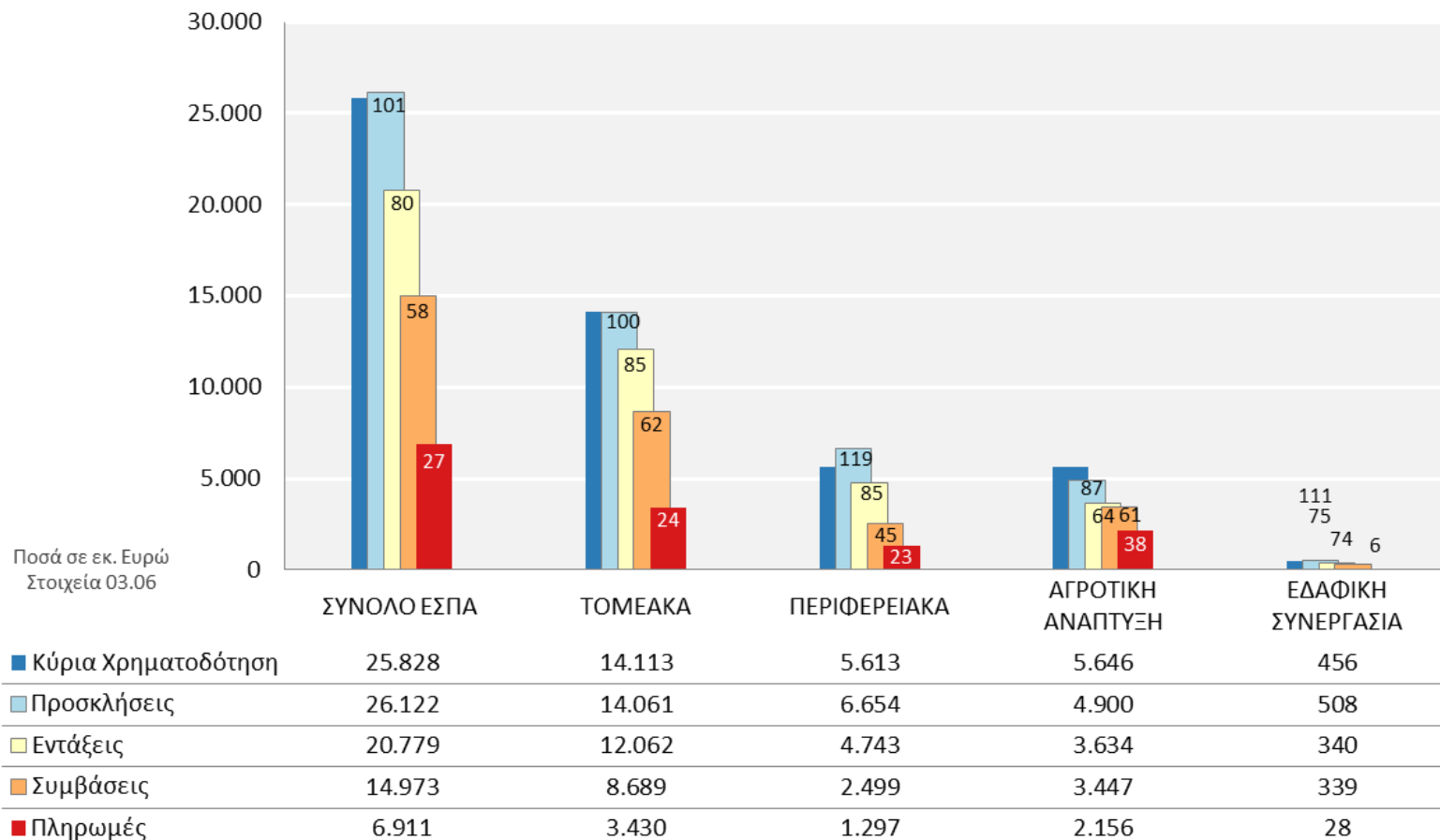
ΕΣΠΑ 2014-2020

Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών,
Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη
5^η Επιτροπή Παρακολούθησης

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής



ΕΣΠΑ 2014-2020 – Ενεργοποίηση (ΔΔ)



ΕΣΠΑ 2014-2020 - Θεματική Συγκέντρωση

► Υποχρεώσεις:

► ΕΤΠΑ:

- ☐ Τουλάχιστον το 50% (ή 60% στις μεταβατικές περιφέρειες) των πόρων στους θεματικούς στόχους 1-4
- ☐ Τουλάχιστον το 12% (ή 15%) των πόρων στον θεματικό στόχο 4

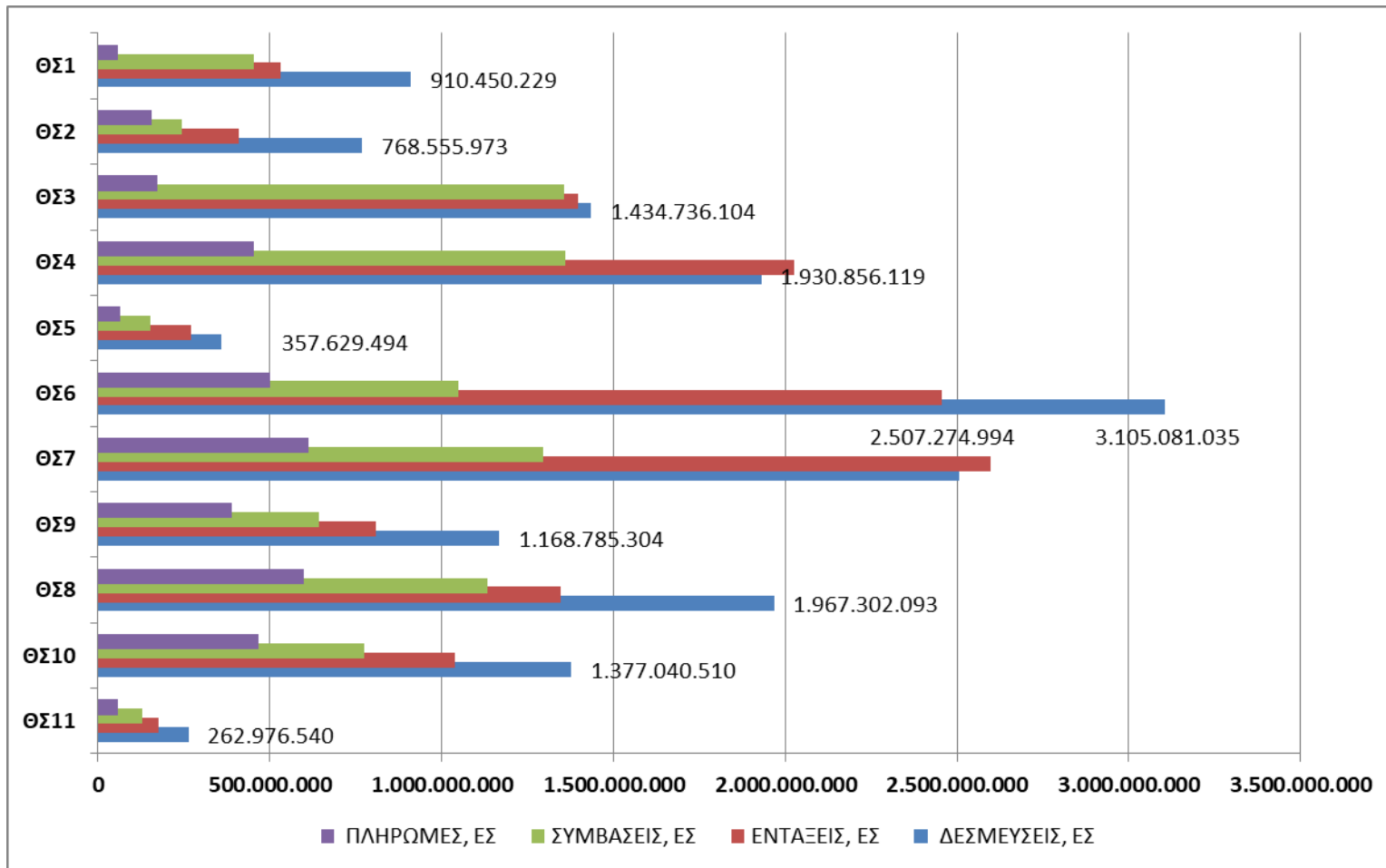
► ΕΚΤ:

- ☐ Τουλάχιστον το 20% στον θεματικό στόχο 9
- ☐ Τουλάχιστον το 60% (ή 70%) των πόρων κάθε Ε.Π. σε έως πέντε επενδυτικές προτεραιότητες

► Υλοποίηση με τα μέχρι σήμερα στοιχεία:

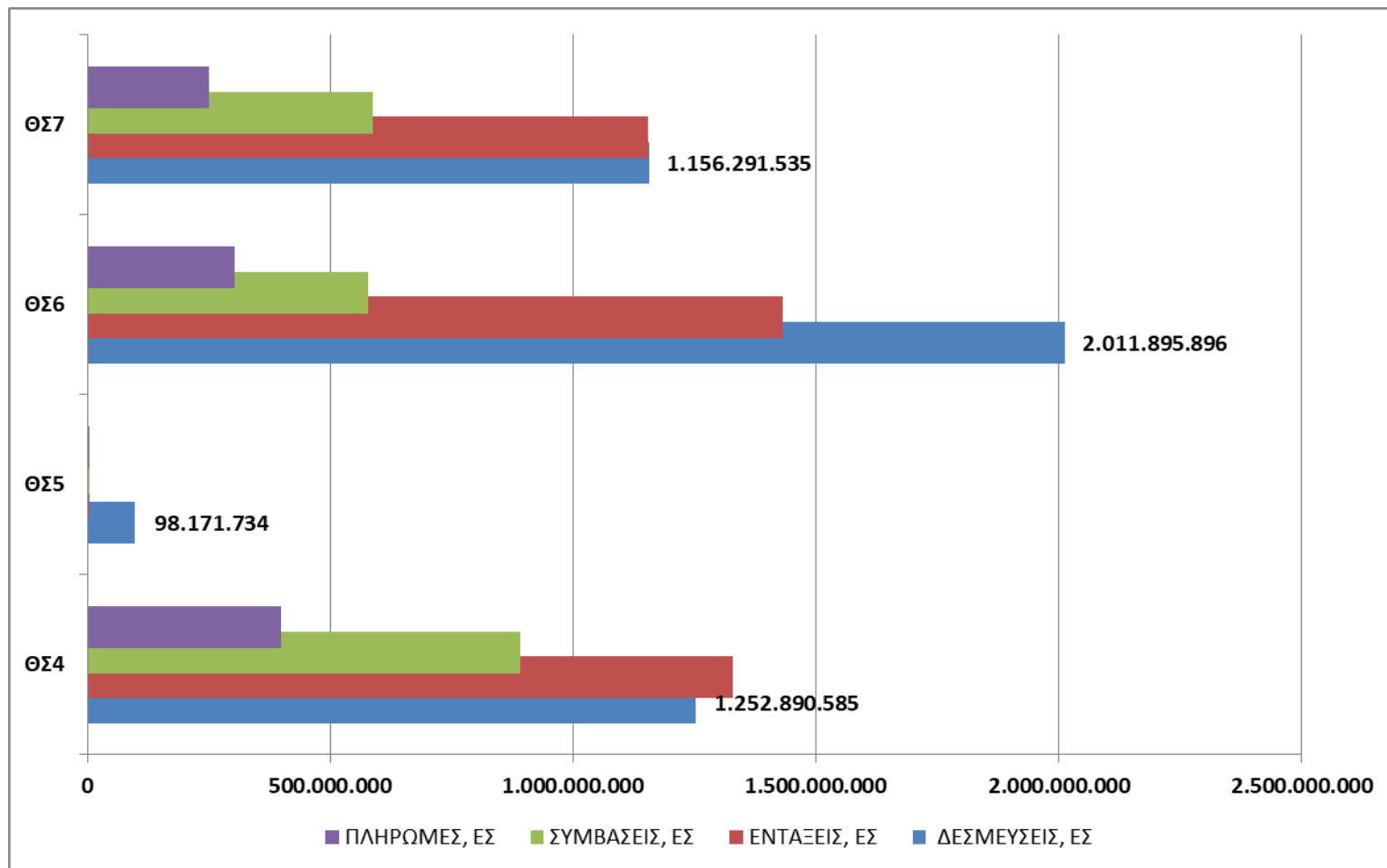
- ΕΤΠΑ: Αναλογική επίτευξη σε επίπεδο συμβάσεων
- ΕΚΤ: Αναλογική επίτευξη σε επίπεδο συμβάσεων και δαπανών

Ενεργοποίηση ΕΣΠΑ ανά Θεματικό Στόχο, σε € ΕΣ



Ενεργοποίηση συνόλου ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά Θεματικό Στόχο, σε € ΕΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Στόχοι Δαπανών 2019

- ▶ Μεγιστοποίηση δαπανών για την αύξηση εισροής κοινοτικών πόρων, με στόχο τα 2,8 δις € (3,6 δις € Δημόσια Δαπάνη) το 2019
- ▶ Επίτευξη N+3: για το 2019 δεν διαφαίνεται κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω εφαρμογής του Κανόνα N+3

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

- ▶ Ο τρόπος υπολογισμού του N+3 μετακυλύει την πίεση της υλοποίησης στο τελευταίο έτος εφαρμογής
- ▶ Παράδειγμα στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ: Αν για κάθε έτος απλώς καλύπτεται η υποχρέωση του N+3, τότε το έτος 2023 θα απαιτηθούν δαπάνες ίσες περίπου με το 49 % του π/υ του ΕΠ, δηλαδή περίπου 2.240 εκ€.
- ▶ Εκτιμούμε ότι σε επίπεδο ΕΣΠΑ χρειάζεται μια **μέση αύξηση στον ρυθμό υλοποίησης κατά 20-25% κατ έτος**, έως το 2023.

Σχέδια Δράσης Δαπανών 2019

- ▶ Σχέδια Δράσης 2019: Αποστολή από ΕΥΔ και αξιολόγηση από ΕΥΣΕ – επικαιροποίηση μετά το κλείσιμο του Α' εξαμήνου 2019
- ▶ Γενικές Διαπιστώσεις:
 - ▶ Για την επίτευξη των προβλέψεων απαιτείται συντονισμένη προσπάθεια από εμπλεκόμενους (ΕΑΣ, ΕΥΔ, δικαιούχους), με την ανάληψη ενεργειών επιτάχυνσης της συμβασιοποίησης των ήδη ενταγμένων έργων αλλά και την έγκαιρη ενεργοποίηση και νέων δράσεων, όπως προβλέπονται στα σχέδια δράσης. Στο πλαίσιο αυτό γίνεται χρήση και του εργαλείου της υπερδέσμευσης.
 - ▶ Στοχευμένη παρακολούθηση των κρίσιμων και μεγάλων έργων ΕΠ, ιδιαίτερα εκείνων με μεγαλύτερη βαρύτητα στην παραγωγή δαπανών.
- ▶ Ειδικότερα για το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, κρίσιμος παράγοντας παραμένει η επιτάχυνση της ωρίμανσης, δημοπράτησης και συμβασιοποίησης των σιδηροδρομικών έργων και των έργων διαχείρισης λυμάτων και στερεών αποβλήτων για τα οποία έχουν δεσμευτεί σημαντικοί πόροι του Ε.Π.



Ειδικές Κατηγορίες Έργων

- ▶ Μεγάλα Έργα
- ▶ Εμβληματικά Έργα (significant projects)

Μεγάλα Έργα

- ▶ 33 μεγάλα έργα συνολικού κόστους 10,8 δις € με επιλέξιμα τα 7,3 δις €
- ▶ Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 19 υποβολές
- ▶ Προγραμματίζονται υποβολές νέων φμε :
 - ▶ 11 εντός του 2019 και 3 εντός του 2020
- ▶ Στον κατάλογο μεγάλων έργων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, περιλαμβάνονται 21 μεγάλα έργα. Εξ αυτών, 8 είναι έργα phasing που έχουν υποβληθεί και εγκριθεί από την Ε.Ε., ενώ από τα 13 νέα μεγάλα έργα, 1 έχει ήδη εγκριθεί, 1 έχει υποβληθεί και βρίσκεται σε αξιολόγηση από την Ε.Ε., ενώ 11 μεγάλα έργα θα υποβληθούν τα έτη 2019 και 2020.
- ▶ Θετική η συνδρομή του Jaspers στην προετοιμασία των αιτήσεων μεγάλων έργων, στη βάση ετήσιου Action Plan που παρακολουθείται και επικαιροποιείται από την ΕΥΣΕ και την ΕΕ, καθώς και στην υποστήριξη/εκπαίδευση Διαχειριστικών Αρχών και Δικαιούχων (capacity building).

Εμβληματικά Έργα (significant projects)

- ▶ 18 εμβληματικά έργα με συνολικό π/υ €3 δις περίπου
- ▶ Τριμηνιαίες αναφορές στην ΕΕ
- ▶ Υλοποίηση μέχρι σήμερα:
 - ▶ ΝοΔε : €1.768,2εκ. (57%)
 - ▶ Δαπάνες : €580,66 εκ. (19%)
- ▶ Εκ των 18 εμβληματικών έργων του ΕΣΠΑ 2014-2020, τα 7 περιλαμβάνονται στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ π/υ €1,35 δις περίπου

Προετοιμασία για το κλείσιμο ΕΣΠΑ 2014-2020

- ▶ Στο πρότυπο της επιτυχημένης δουλειάς που έγινε για το κλείσιμο του των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2007-2013 με: την **στενή – στοχευμένη παρακολούθηση (screening)** και τις **τακτικές προβολές κλεισίματος των ΕΠ**, η υπηρεσία μας έχει ξεκινήσει ενέργειες προετοιμασίας για το ασφαλές κλείσιμο και της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
- ▶ **Στόχος** είναι η ετοιμότητα παροχής κατευθύνσεων αμέσως μόλις εκδοθούν οι κατευθυντήριες οδηγίες από την ΕΕ.



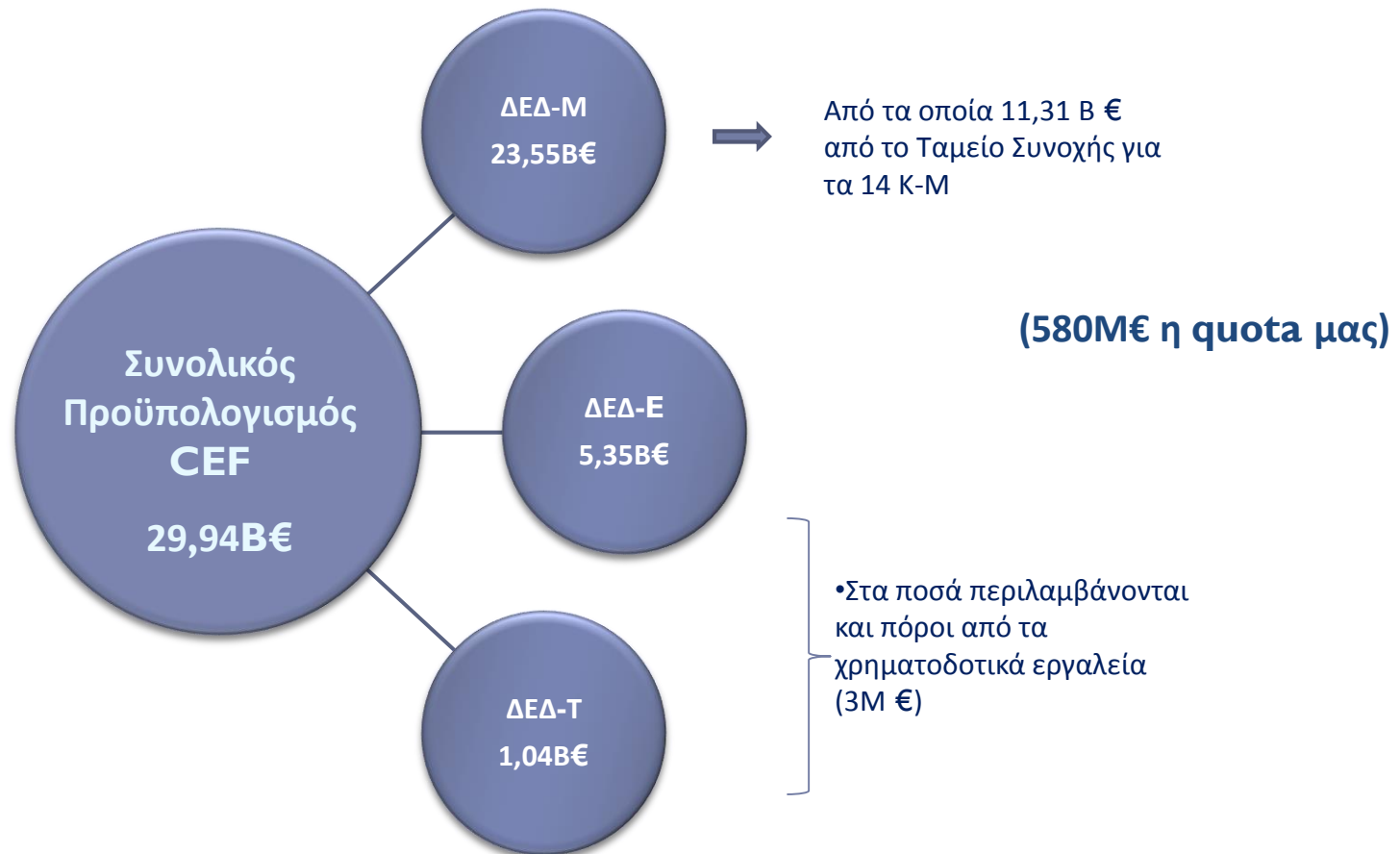
Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη - CEF» Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών/Ενέργειας/Τηλεπικοινωνιών

Παρούσα κατάσταση / Νέες Προκλήσεις

***5^η Επιτροπή Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος
Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη***

Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκών Δικτύων

Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

TEN-T CORE
NETWORK
CORRIDORS

BALTIC - ADRIATIC

NORTH SEA -
BALTIC

MEDITERRANEAN

ORIENT - EAST MED

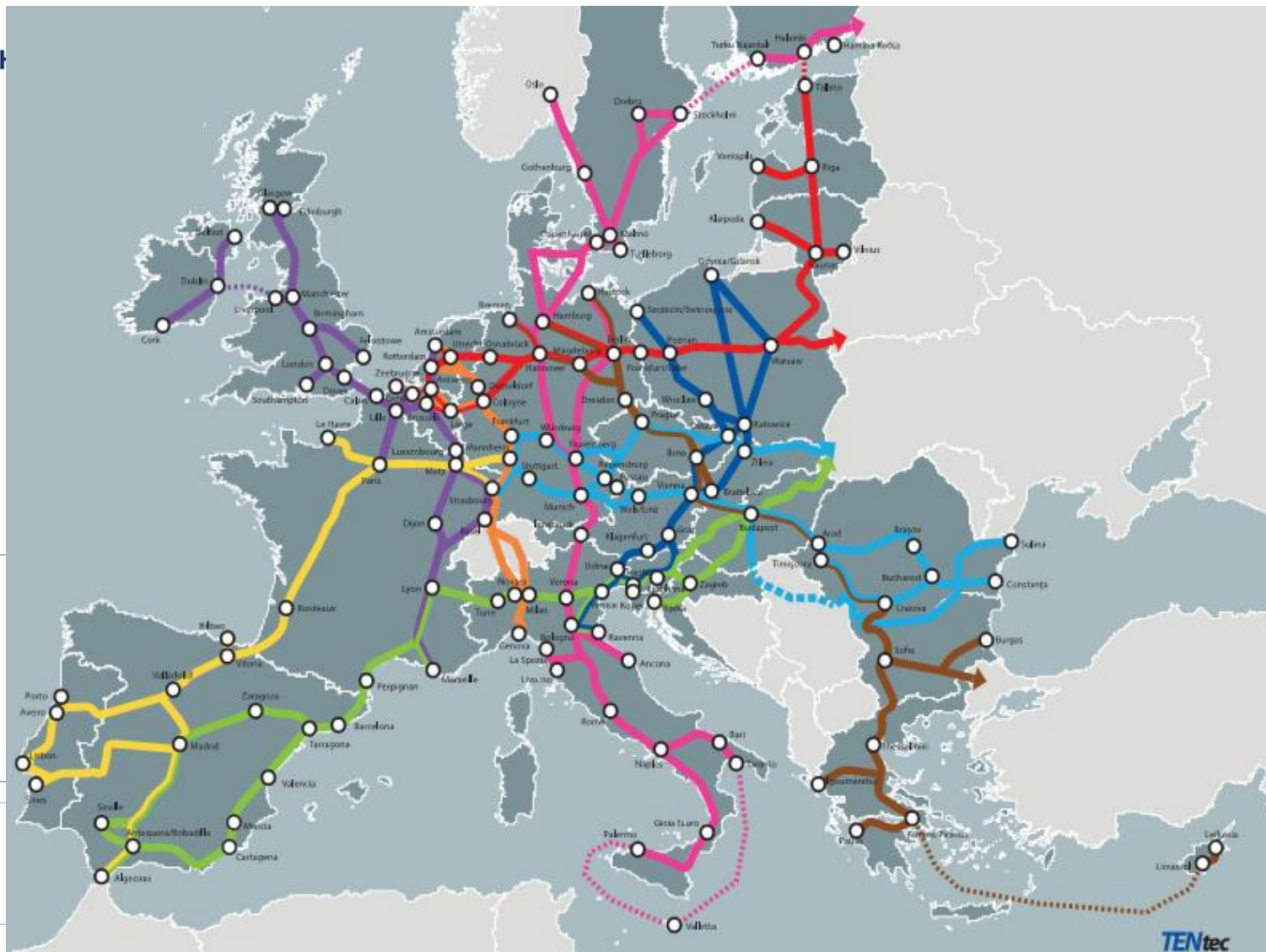
SCANDINAVIAN -
MEDITERRANEAN

RHINE - ALPINE

ATLANTIC

NORTH SEA -
MEDITERRANEAN

RHINE - DANUBE



ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)



ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΑ ΕΡΓΑ CEF



ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΜΕΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ *	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ CEF *
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (24 προτάσεις)	853.740.079 €	556.915.926 €
ΕΝΕΡΓΕΙΑ (8 προτάσεις)	49.698.194 €	24.849.079 €
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (20 προτάσεις)	10.775.855 €	7.620.870 €
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (5 προτάσεις)	959.345 €	824.123 €
ΣΥΝΟΛΟ	915.173.473€	590.210.015€

* Τα ποσά αφορούν την ελληνική συμμετοχή



Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου 2014-2020

ΦΕΚ 1387/Β'/22-04-2019

Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 38382/04-04-2019
για το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των
έργων/δράσεων του Μηχανισμού
«Συνδέοντας την Ευρώπη»



CEF Transport Call 2019

Θα δημοσιευθεί νέα πρόσκληση μετά την οριστικοποίηση της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης (MTR) με τα ποσά που θα προκύψουν από την αξιολόγηση της προόδου των εγκεκριμένων έργων



Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη»

CEF 2021-2027



ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2021 – 2027



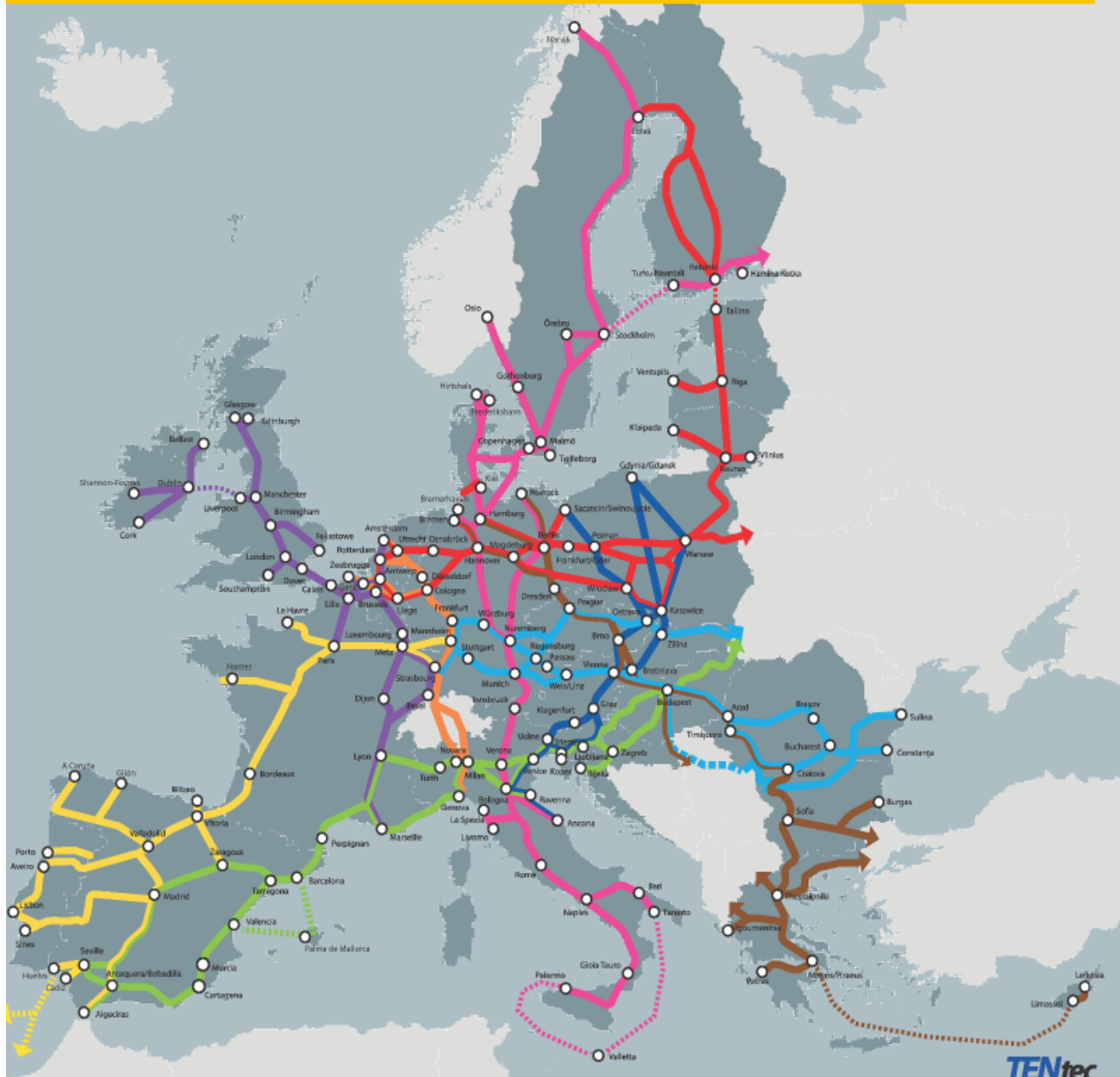
ΝΕΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΕΔ-Μ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ
«ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» CEF 2

Η διαδικασία διαβούλευσης είναι σε εξέλιξη



CEF TRANSPORT

New Annex Part III

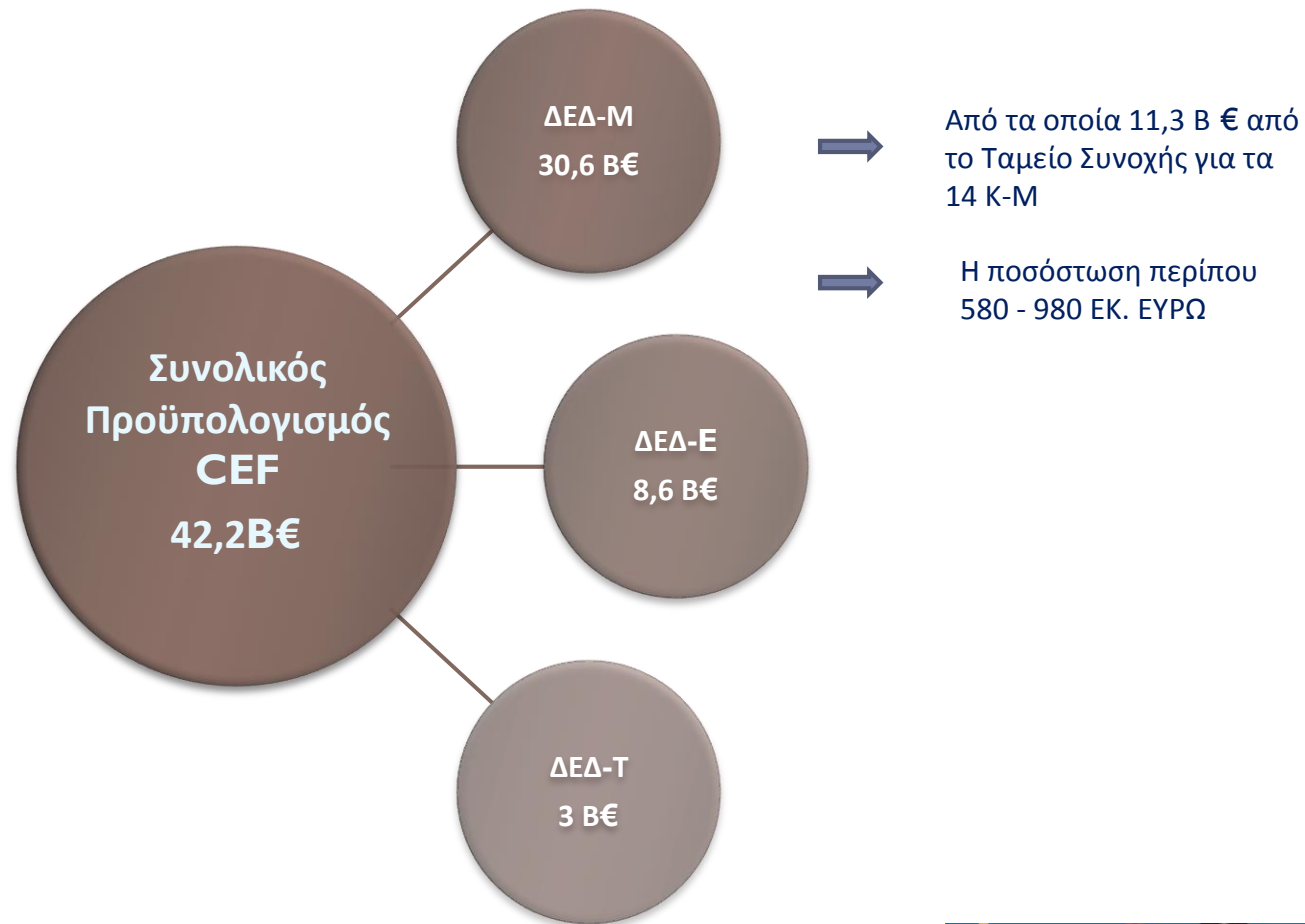


European
Commission

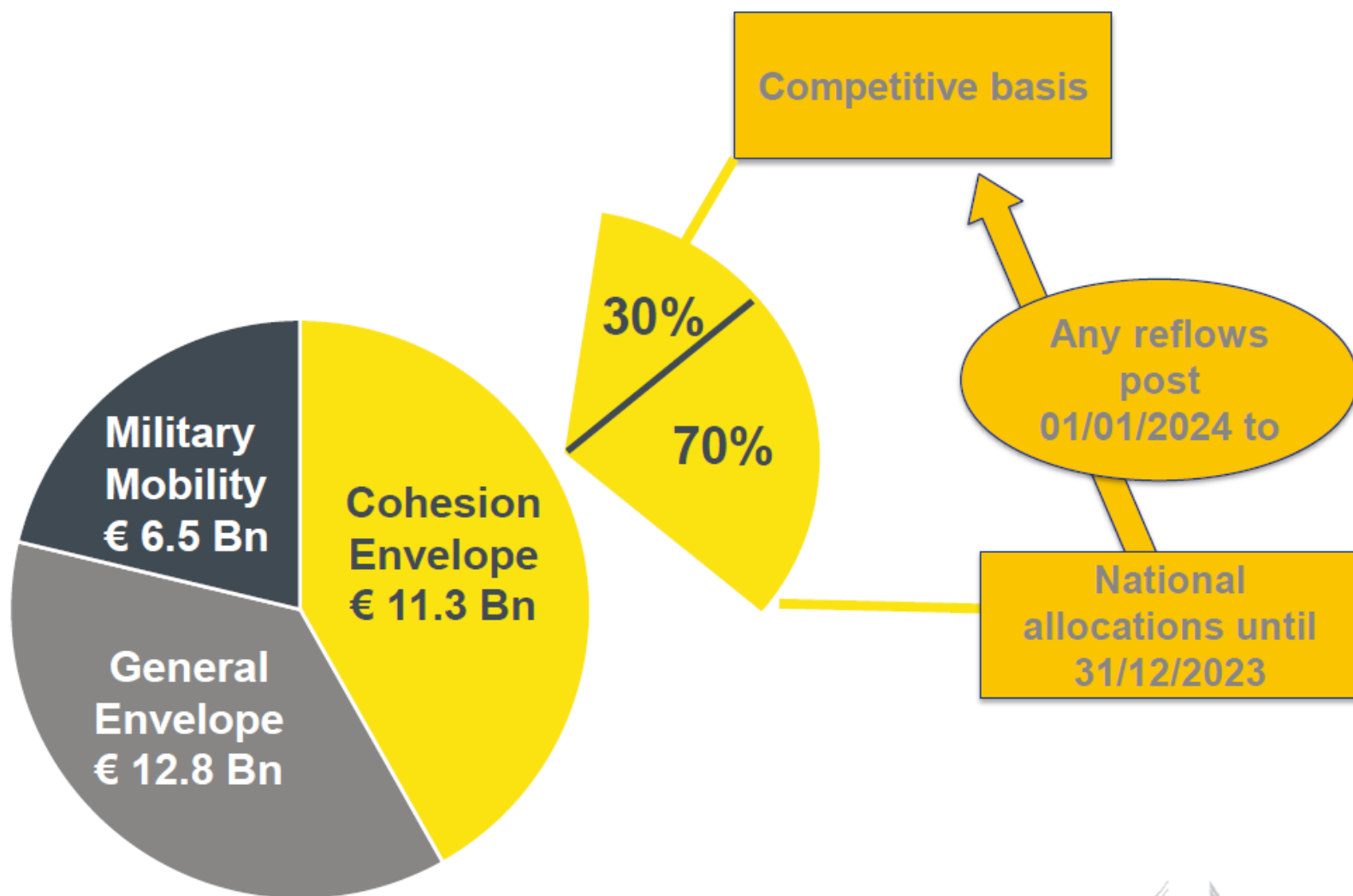
ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ



Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκών Δικτύων Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027



CEF TRANSPORT BUDGET



CEF TRANSPORT



European
Commission

Επόμενα Βήματα

Ενδιάμεση
Αξιολόγηση και
διεκδίκηση τυχόν
αδιάθετων πόρων
Ταμείου Συνοχής
2014 – 2020

Αποτύπωση
αναγκών
Προετοιμασία
Έργων

Συμβολή στην
οριστικοποίηση
του Νέου
Κανονισμού 2021
– 2027

Υλοποίηση
Σχεδιασμός





Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής

