



Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.03.07 14:16:57
EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΩΨΑΑ465ΧΙ8-5ΘΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ ΚΑΙ ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71
Πληροφορίες: ΜΑΡΙΑ-ΕΛΛΗ ΓΕΡΑΡΔΗ
Τηλ.: 2106412994, 210 6930150
Fax: 210 6930188
Email: mgerardi@epoalaa.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 07/03/2018
Α.Π.: οικ.1913

Προς:
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ/ΤΣΙΛΙΚΑ ΣΟΦΙΑ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της Πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5002859 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νόμο 4314 / 2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265 / Α / 23-12-2014), όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 4328 / 2015 (ΦΕΚ 51 / Α / 14-05-2015) και το Νόμο 4331 / 2015 (ΦΕΚ 69 / Α / 02-07-2015) και ισχύει,
2. Την με αρ. πρωτ. 34686 / 27-03-2015 Υπουργική Απόφαση για το Διορισμό της Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) του ΕΤΠΑ και ΤΣ (ΦΕΚ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα),
3. Την Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ1058/29.12.2017 (ΦΕΚ81/Β/23.01.2018) με την οποία τροποποιήθηκε η Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» - Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α,
4. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2014) 10160 final / 18-12-2014 (CCI 2014GR16M1OP001) που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 όπως



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. C(2017)8399 final/6-12-2017 Απόφαση

5. Τη με αρ. πρωτ. 110427 / ΕΥΘΥ / 1020 / 20-10-2016 (ΦΕΚ 3521 / Β / 01-11-2016) «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 81986 / ΕΥΘΥ712 / 31-07-2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 - Έλεγχοι Νομιμότητας Δημοσίων Συμβάσεων Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία Ενστάσεων επί των Αποτελεσμάτων Αξιολόγησης Πράξεων»,

6. Την υπ' αριθμ. 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 Υ.Α. "Συμπλήρωση κατηγοριών μη επιλέξιμων δαπανών που αυξάνουν την εθνική συμμετοχή"

7. Τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ),

8. Την με αρ. πρωτ. 15642 / 16-12-2016 Απόφαση ένταξης της πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5002859 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και την υπ' αριθμ. 12573/5-12-2017 1η Τροποποίηση αυτής

9. Τη με αρ. πρωτ. 1730/1-3-2018 θετική εισήγηση της Προϊσταμένης της Διαχειριστικής Αρχής του Ε.Π. -Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης /MIS (ΟΠΣ):	5002859
2.Δικαιούχος:	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10307
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	<p>Το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ» αφορά στην κατασκευή της δυτικής επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ.</p> <p>Το μήκος της γραμμής θα είναι 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ. Επίσης το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας.</p> <p>Στο σύνολο του έργου περιλαμβάνονται τα ειδικά Η/Μ Συστήματα, καθώς και οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις, δαπάνες ΟΚΩ, υπηρεσίες συμβούλων, δαπάνες δημοσιότητας, λοιπές μελέτες και δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης του έργου.</p> <p>Το έργο είναι «ΕΡΓΟ-PHASING» μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και υλοποιείται σε δύο διακριτές φάσεις.</p> <p>Η υλοποίηση της Φάσης Α' (ΕΣΠΑ 2007-2013) περιέλαβε τις προπαρασκευαστικές εργασίες και τις αρχικές εργασίες κατασκευής της επέκτασης, την προμήθεια των συρμών, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση της σηματοδότησης των συρμών και κεντρικές εργασίες του συστήματος αυτόματης επιτήρησης συρμών. Επίσης περιέλαβε υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου της Φάσης Α', απαλλοτριώσεις, δαπάνες ΟΚΩ, δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης της Φάσης Α', καθώς και δαπάνες για λοιπές μελέτες.</p> <p>Η υλοποίηση της Φάσης Β' (ΕΣΠΑ 2014-2020) περιλαμβάνει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Την ολοκλήρωση των εναπομεινουσών εργασιών κατασκευής 2. Την ολοκλήρωση της διαδικασίας προμήθειας των συρμών με την καταβολή της εγγύησης 3. Την προμήθεια και εγκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης της επέκτασης προς Πειραιά, καθώς και την αποδέσμευση της εγγύησης του Συστήματος Σηματοδότησης των 17 συρμών 4. Το μέρος του Συστήματος ATS που εξαρτάται από την εγκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης της επέκτασης, δηλ. λογισμικό εφαρμογής σταθμών και δοκιμές, καθώς και τεκμηρίωση της αναβάθμισης του Συστήματος ATS 5. Την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή του Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών (PIS) 6. Όλες τις εργασίες των υπολειπόμενων Η/Μ συμβάσεων: Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS), Σύστημα Ασύρματης Επικοινωνίας (TETRA), Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (FC) και προμήθεια Θυρών Κομίστρου 7. Λοιπές υποστηρικτικές δράσεις όπως υπολειπόμενες δαπάνες ΟΚΩ, υπηρεσίες τεχνικών συμβούλων, δημοσιότητα καθώς και δαπάνες



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



διαχείρισης και επίβλεψης.

5. Παραδοτέα πράξης:

Παραδοτέο του συνόλου του έργου αποτελεί η επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ, μήκους 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΥΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ, καθώς και η προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας.

Με την ολοκλήρωση της Φάσης Β' θα παραληφθεί το σύνολο της επέκτασης με όλα τα συνοδά συστήματα.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	Χιλιόμετρα	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	7,60

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 01/01/2016.
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023.
9.	
10.	Η ημερομηνία ανάληψης της πρώτης νομικής δέσμευσης του κύριου υποέργου ορίζεται η 01/03/2012. [η ημερομηνία προσδιορίζεται με βάση τον χρονοπρογραμματισμό του δικαιούχου, όπως αυτός αποτυπώνεται στο ΤΔΠ και λαμβάνει υπόψη τις προθεσμίες του άρθρου 28 του Ν. 4314/2014.]

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η παρούσα τροποποίηση αφορά α) Την αύξηση του π/υ του υποέργου 1, ώστε να συμπεριληφθούν οι μη επιλέξιμες δαπάνες για την αποζημίωση θετικών ζημιών και β) την τακτοποίηση του μη επιλεξιμού ΦΠΑ της πράξης, βάσει των πραγματοποιημένων δαπανών.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ
A. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ					
A.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	418.272.793,92	397.059.840,67	21.212.953,25	Μη επιλέξιμος - Ανακτήσιμος ΦΠΑ και αποζημιώσεις θετικών ζημιών
	ii. ΦΠΑ	100.240.577,30	0,00	100.240.577,30	
A.2. ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	19.200.000,00	0,00	19.200.000,00	Δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης της «Αττικό Μετρό Α.Ε.»
	ii. ΦΠΑ	0,00	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ		537.713.371,22	397.059.840,67	140.653.530,55	
ΣΥΝΟΛΑ		537.713.371,22	397.059.840,67	140.653.530,55	

ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	537.713.371,22

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε 296.841.936,88 €

12. Το ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεν εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε 100.240.577 € και χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από Άλλο.

B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



13. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 437,472,793.92 €.

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110016	Τροποποίηση	ΝΑΙ		368.755.306,89
E0659	2009ΣΕ06590001	(-)	ΟΧΙ		68.717.487,03

* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

14. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη που εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε 397,059,840.67 € λόγω Μη επιλέξιμων ποσών της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- E2711 / 2016ΣΕ27110016 : Το ποσό των μη επιλέξιμων 40.412.953,25€ αναλύεται ως εξής: 19.200.000€ δαπάνες διαχείρισης (κατηγορία θ της παρ.2 του άρθρου 33 του Ν.4314/14) και 21.212.953,25€ δαπάνες για θετικές ζημίες του Αναδόχου (κατηγορία ι της παρ.2 του άρθρου 33 του Ν.4314/14)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

Φωτονιάτα Ευγενία

Συνημμένα:

1. Παράρτημα Ι : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης
2. Τεχνικό Δελτίο Πράξης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων,
2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ
3. Γραφείο Ειδ. Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και Τ.Σ.
4. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
5. Υπουργείο Υποδομών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης
6. Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε. Ε.3.09.5002859b
2. Μονάδες Α', ΒΥΜ1
3. Μ. Γεράρδη
4. Κ. Καλαντζή



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Ο δικαιούχος της πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» αναλαμβάνει να τηρήσει τις παρακάτω υποχρεώσεις :

1. ΤΗΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ

- (i) Να τηρεί την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία κατά την εκτέλεση της πράξης και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, την αειφόρο ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών, τη μη διάκριση και την προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρίες.

2. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

- (i) Να τηρεί τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της πράξης και των επί μέρους υποέργων και ιδίως τα χρονοδιαγράμματα ανάθεσης και ολοκλήρωσης των υποέργων προπαρασκευαστικών ενεργειών και ανάθεσης και εκτέλεσης των κύριων υποέργων της πράξης, όπως αυτά αποτυπώνονται στην απόφαση ένταξης της πράξης.

Τυχόν υπερβάσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των υποέργων προπαρασκευαστικών ενεργειών, όπως αυτό προσδιορίζεται στην απόφαση ένταξης της πράξης, επιφέρει την αυτοδικαίη ανάκληση της απόφασης ένταξης της πράξης (δηλαδή η πράξη απεντάσσεται από το ΕΠ).

Στις περιπτώσεις πράξεων με υποέργα προπαρασκευαστικών υποέργων η εγγραφή του προϋπολογισμού τους γίνεται σε δύο φάσεις. Στην πρώτη φάση εγγράφεται στο ΠΔΕ ο προϋπολογισμός των προπαρασκευαστικών ενεργειών. Εφόσον, τα υποέργα των προπαρασκευαστικών ενεργειών ολοκληρώνονται εντός του χρονοδιαγράμματος, ο προϋπολογισμός της πράξης που αντιστοιχεί στα κύρια υποέργα εγγράφεται στο ΠΔΕ, μετά από σχετικό αίτημα της ΔΑ ή του ΕΦ προς τη ΔΔΕ.

- Η ανάληψη της κύριας νομικής δέσμευσης δεν μπορεί να υπερβεί την ημερομηνία ανάληψης της πρώτης νομικής δέσμευσης του κύριου υποέργου που ορίζεται στο σημείο 10 της Απόφασης Ένταξης. Σε περίπτωση υπέρβασης αυτού του χρονικού ορίου η Απόφαση Ένταξης θα ανακληθεί μετά από προειδοποιητική επιστολή της ΔΑ και την άπρακτη παρέλευση τριών μηνών. Η παραπάνω προθεσμία ισχύει με την επιφύλαξη δικαστικών ή διοικητικών αποφάσεων που αναστέλλουν την υλοποίηση της πράξης ή λόγω ανωτέρας βίας.

Υπερβάσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των κύριων υποέργων δύνανται να επιφέρουν την επιτήρηση του δικαιούχου από τη ΔΑ και την επιβολή στο δικαιούχο λήψης διορθωτικών μέτρων εντός συγκεκριμένων προθεσμιών, αλλά και την ανάκληση της απόφασης ένταξης της πράξης.

- (ii) Να διασφαλίζει το λειτουργικό αποτέλεσμα της πράξης, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για το σκοπό αυτό, με βάση το κανονιστικό πλαίσιο του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης και των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων του, στην περίπτωση που ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης της πράξης δεν ταυτίζεται με το δικαιούχο αυτής.
- (iii) Να λαμβάνει έγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) για τις διαδικασίες της διακήρυξης, ανάθεσης και τροποποίησης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις πράξεων/υποέργων που εκτελούνται με ίδια μέσα, ο δικαιούχος υποχρεούται να υποβάλλει αίτημα εξέτασης για τροποποίηση της απόφασης υλοποίησης με ίδια μέσα .
- (iv) Να ενημερώνει έγκαιρα την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) σχετικά με την εξέλιξη της πράξης, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τις προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υλοποίησή της και να αποστέλλει όλα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν στη φυσική και οικονομική υλοποίηση της πράξης έως και την ολοκλήρωσή της, σύμφωνα με τις διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου.
- (v) Να πραγματοποιεί όλες τις απαραίτητες ενέργειες, για την ενημέρωση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος ΟΠΣ – ΕΣΠΑ με τα δεδομένα και έγγραφα της πράξης που υλοποιεί και ειδικότερα τα δεδομένα και έγγραφα προγραμματισμού και υλοποίησης που απαιτούνται για τη χρηματοοικονομική διαχείριση, την παρακολούθηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου και των δεικτών, τις επαληθεύσεις, τους ελέγχους, την αξιολόγηση πράξεων και γενικότερα τη διαδρομή ελέγχου της πράξης.
- (vi) Να διασφαλίζει την ακρίβεια, την ποιότητα και πληρότητα των στοιχείων που υποβάλλει στο ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, σύμφωνα με το χρονικό πλαίσιο που προβλέπεται στις σχετικές διατάξεις και να πραγματοποιεί διασύνδεση των Πληροφοριακών Συστημάτων του με το ΟΠΣ – ΕΣΠΑ για την αυτόματη υποβολή στοιχείων, εφόσον απαιτείται.
- (vii) Να εφαρμόζει το Ενιαίο Σύστημα Παρακολούθησης Δεικτών ΕΣΠΑ, ανάλογα με το επίπεδο εμπλοκής του στην παρακολούθηση των δεικτών της συγχρηματοδοτούμενης πράξης.
- (viii) Για πράξεις που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ/ΠΑΝ, απαιτείται η συλλογή δεδομένων συμμετεχόντων (microdata), ο



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



Σελίδα 6

δικαιούχος υποχρεούται, επιπλέον, να εφαρμόσει διαδικασίες για τη συλλογή, επεξεργασία, αποθήκευση και μεταβίβαση των δεδομένων, όπως περιγράφονται στους ειδικούς όρους: ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΕΚΤ/ΠΑΝ.

Οι δικαιούχοι έχουν την ευθύνη τήρησης των ειδικών υποχρεώσεων και στις περιπτώσεις που η συλλογή των δεδομένων συμμετεχόντων διενεργείται από τους φορείς υλοποίησης ή παρόχους των πράξεων (π.χ. Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης, Δομές φροντίδας παιδιών κα).

3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

- (i) Να λειτουργεί μηχανισμό πιστοποίησης εκτέλεσης της πράξης, ο οποίος θα εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας και ποσότητας των υλικών, των υπηρεσιών και του τελικού παραδοτέου αποτελέσματος, καθώς και να εφαρμόζει εσωτερικές διαδικασίες ελέγχου των πληρωμών, ο οποίος θα εξασφαλίζει τη νομιμότητα και κανονικότητά τους.
- (ii) Να τηρεί ξεχωριστή λογιστική μερίδα για την πράξη, στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις δαπάνες που δηλώνονται στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π ή στον Ενδιάμεσο Φορέα, μέσω των Δελτίων Δήλωσης Δαπανών.
- (iii) Να υποβάλλει (εφόσον απαιτείται από τη φύση του έργου) στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. (ή εναλλακτικά στον ΕΦ) και στην Αρχή Πιστοποίησης, μετά την ολοκλήρωση της πράξης:
 - α) στοιχεία για τους δημιουργούμενους τόκους από τη χρηματοοικονομική διαχείριση των διατιθέμενων πόρων.
 - β) επικαιροποιημένη χρηματοοικονομική ανάλυση για τον υπολογισμό των καθαρών εσόδων για τις πράξεις που παράγουν καθαρά έσοδα, εφόσον απαιτείται.
 - γ) στην περίπτωση πράξης που δεν είναι αντικειμενικά δυνατό να καθοριστούν εκ των προτέρων τα έσοδα, ο δικαιούχος υποχρεούται να υποβάλλει, ετησίως, στοιχεία για τα καθαρά έσοδα της πράξης, για περίοδο τριών ετών από την ολοκλήρωση της πράξης ή έως την προθεσμία για την υποβολή των εγγράφων για το κλείσιμο του ΕΠ, αναλόγως με το ποιά ημερομηνία είναι προγενέστερη.
 - δ) στην περίπτωση πράξης, που παράγει καθαρά έσοδα μόνο κατά την υλοποίησή της, και τα οποία δεν είχαν ληφθεί κατά την έναρξη της πράξης, (άρθρο 65 παρ 8. του Καν. 1303/12), ο δικαιούχος υποχρεούται να τα δηλώσει, το αργότερο, στο τελευταίο Δελτίο Δήλωσης Δαπανών που υποβάλλει.

4. ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ – ΕΠΑΛΛΗΘΕΥΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ

- (i) Να θέτει στη διάθεση, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της πράξης και για όσο χρόνο ο δικαιούχος υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία της πράξης, στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π., Αρχή Πιστοποίησης, Αρχή Ελέγχου, Επιτροπή Παρακολούθησης και σε όλα τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (ii) Να αποδέχεται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και ευρωπαϊκά ελεγκτικά όργανα, τόσο στην έδρα του, όσο και στους χώρους υλοποίησης της πράξης, και να διευκολύνει τον έλεγχο προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση της πράξης, εφόσον ζητηθεί.

5. ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

- (i) Να αποδέχεται τη συμπεριληψή του στο κατάλογο των πράξεων του Ε.Π. που δημοσιοποιεί η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. (ή εναλλακτικά ο ΕΦ), στη διαδικτυακή πύλη www.espa.gr, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 115 και στο Παράρτημα XII του Καν. 1303/2013, και στο οποίο αναφέρονται: η ονομασία του δικαιούχου και της πράξης, σύνοψη της πράξης, ημερομηνία έναρξης της πράξης, ημερομηνία λήξης της πράξης, συνολική επιλέξιμη δαπάνη, ποσοστό συγχρηματοδότησης, ταχυδρομικός κώδικας, ή άλλη κατάλληλη ένδειξη της τοποθεσίας, χώρα, ονομασία της κατηγορίας παρέμβασης της πράξης.
- (ii) Να λαμβάνει όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:
 - α) Να αναρτά προσωρινή πινακίδα, σημαντικού μεγέθους, στο εργοτάξιο των έργων υποδομής ή κατασκευών σε ορατό σημείο από το κοινό, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ, κατά τη φάση υλοποίησής τους.
 - β) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον



Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

- γ) Να προβάλλει σε όλες τις δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας που υλοποιεί το έμβλημα της Ένωσης, με αναφορά στην Ένωση και στο Ταμείο ή στα Ταμεία που στηρίζουν την πράξη (όταν η πράξη συγχρηματοδοτείται από περισσότερα του ενός Ταμεία, γίνεται αναφορά στο ΕΔΕΤ).
- δ) Να αναρτά στον διαδικτυακό τόπο του, αν υπάρχει, στοιχεία της πράξης, όπως σύντομη περιγραφή, ανάλογη με το επίπεδο τα στήριξης, στόχους και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.
- ε) Να τοποθετηθεί αφίσα με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακιδών.
- στ) Να ενημερώνει τους συμμετέχοντες σε πράξεις που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ, και κατά περίπτωση από το ΕΤΠΑ ή Ταμείο Συνοχής, σχετικά με τη συγχρηματοδότησή της από το ΕΚΤ, ή το ΕΤΠΑ ή το Τ.Σ. και την υλοποίησή της στο πλαίσιο επιχειρησιακού προγράμματος. Η εν λόγω ενημέρωση πραγματοποιείται σε κάθε έγγραφο ή άλλο πιστοποιητικό που χρησιμοποιούνται κατά την υλοποίηση της πράξης ή παράγονται στο πλαίσιο αυτό.
- ζ) Να εξασφαλίζει ότι οι συμμετέχοντες σε πράξεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας για την Απασχόληση των Νέων (ΠΑΝ) είναι ειδικά ενημερωμένοι για την υποστήριξη της ΠΑΝ που παρέχεται από τους πόρους του ΕΚΤ και τα ειδικά κονδύλια για την ΠΑΝ. Κάθε έγγραφο που αφορά στην υλοποίηση μιας πράξης και το οποίο απευθύνεται στο κοινό ή στους συμμετέχοντες, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιητικών συμμετοχής ή άλλων πιστοποιητικών, περιλαμβάνει δήλωση ότι η πράξη υποστηρίχθηκε στο πλαίσιο της ΠΑΝ.

6. ΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

- (i) Να τηρεί και να ενημερώνει φάκελο πράξης με όλα τα στοιχεία που αφορούν στην εκτέλεση της πράξης έως την ολοκλήρωση, την αποπληρωμή και τη λειτουργία της. Στο φάκελο της πράξης να τηρούνται όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες και τους λογιστικούς ελέγχους για διάστημα δύο (2) από την 31 Δεκεμβρίου που ακολουθεί την υποβολή των λογαριασμών στους οποίους περιλαμβάνεται η τελική δαπάνη της ολοκληρωμένης πράξης. Η ΔΑ ενημερώνει τον δικαιούχο για την ημερομηνία έναρξης της περιόδου διαθεσιμότητας των εγγράφων κατά την ολοκλήρωση της πράξης. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά έγγραφα διατηρούνται είτε υπό τη μορφή πρωτοτύπων, ή επικαιροποιημένων αντιγράφων των πρωτοτύπων ή σε κοινώς αποδεκτούς φορείς δεδομένων, περιλαμβανομένων των ηλεκτρονικών εκδόσεων των πρωτότυπων εγγράφων ή εγγράφων που υπάρχουν μόνο σε ηλεκτρονική μορφή.
- (ii) Να κοινοποιεί στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. (ή εναλλακτικά στον ΕΦ) το έντυπο Ε.Ι.1_6 «Κατάσταση τήρησης Φακέλου Πράξης», στο οποίο, μεταξύ άλλων, καταγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας και η διεύθυνση των φορέων στους οποίους τηρούνται στοιχεία κι έγγραφα, καθώς και η μορφή υπό την οποία θα τηρούνται, το αργότερο με την υποβολή του πρώτου Δελτίου Δήλωσης Δαπάνης.
- (iii) Να τηρεί ειδικότερους όρους ή περιορισμούς που τίθενται από το ειδικό θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής της πράξης ή που τίθενται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π (ή εναλλακτικά τον ΕΦ).
- (iv) Να τηρεί τις ακόλουθες μακροχρόνιες δεσμεύσεις, προκειμένου οι πράξεις να διατηρήσουν το δικαίωμα της συνεισφοράς των Ταμείων:
- α) Για πράξεις επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση, εντός πέντε (5) ετών από την τελική πληρωμή ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων να μην επέλθει:
- παύση ή μετεγκατάσταση μιας παραγωγικής δραστηριότητας εκτός της περιοχής προγράμματος
 - αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ενός στοιχείου υποδομής η οποία παρέχει σε μια εταιρεία ή δημόσιο οργανισμό αδικαιολόγητο πλεονέκτημα
 - ουσιαστική μεταβολή που επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή την εφαρμογή των έργων που θα μπορούσαν να υπονομεύσουν τους αρχικούς στόχους.
- β) Άλλες μακροχρόνιες δεσμεύσεις που ορίζονται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) ή καθορίζονται από το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την πράξη.

Η τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων επιβεβαιώνονται, μετά την ολοκλήρωση της πράξης, με διοικητικές ή και επιτόπιες επαληθεύσεις από την Δ.Α. ή τον ΕΦ. (Στην περίπτωση που η υποχρέωση τήρησης των μακροχρόνιων δεσμεύσεων μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα, αυτός προσδιορίζεται και η υποχρέωση αφορά αυτόν τον φορέα)



7. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



ΤΜΗΜΑ Α : ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ/MIS (ΟΠΣ) : 5002859	2. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (Ε.Φ.) :
3. ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ :	
4. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς και Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'	
5. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (στα αγγλικά) : The Athens Metro Line 3 Extension "Xaidari - Piraeus" και Athens Metro Rolling Stock - Completion of construction and commissioning- Phase B	
6. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ : ΝΑΙ	7. ΚΚΑ (CCI) : 016GR16CFMP003
8. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ/PHASING : ΝΑΙ	
9. Η ΠΡΑΞΗ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ : ΟΧΙ	10. ΚΚΑ (CCI) :
11. Η ΠΡΑΞΗ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ : ΟΧΙ	
12. Η ΠΡΑΞΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΑΝ : ΟΧΙ	
13. Η ΠΡΑΞΗ ΕΙΝΑΙ Ή ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ : ΟΧΙ	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

17. Α.Α. ΤΔΠ: 3.0	18. ΤΟ ΤΔΠ ΑΦΟΡΑ : Τροποποίηση	
	I. ΑΡΙΘΜΟΣ	II. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
19. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ / ΑΙΤΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ALX - 63757	22/02/2018
20. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ / ΕΦ	1730	28/03/2018

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

21. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	22. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	23. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	24. ΛΟΙΠΑ
ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

25. Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Η παρούσα τροποποίηση αφορά α) Την αύξηση του π/υ του υποέργου 1, ώστε να συμπεριληφθούν οι μη επιλέξιμες δαπάνες για την αποζημίωση θετικών ζημιών και β) την τακτοποίηση του μη επιλέξιμου ΦΠΑ της πράξης, βάσει των πραγματοποιημένων δαπανών.

ΤΜΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ/ΧΩΝ – ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

1. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	2. ΚΩΔΙΚΟΣ:
10. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 11525	
11. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2106792399	12. E-MAIL:
13. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:		

15. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ/ΤΣΙΛΙΚΑ ΣΟΦΙΑ	
16. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ/ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ	
17. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193	
18. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2106792406/2106792061	19. E-MAIL: thepapadopoulos@ametro.gr, stsilika@ametro.gr

20. ΚΥΡΙΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (ΕΡΓΟΥ):	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	21. ΚΩΔΙΚΟΣ: 10307
22. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 11525	
23. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2106792399	24. E-MAIL:

25. ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:	ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ	26. ΚΩΔΙΚΟΣ: 1040010
27. ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ	
28. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΑΘΗΝΑΣ 67	
29. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2103248311	30. E-MAIL: gds@stasy.gr

31. ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	32. ΚΩΔΙΚΟΣ: 1011604
33. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 182, ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 101 78	

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	
1. ΤΙΤΛΟΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ	2. ΚΩΔΙΚΟΣ :9.13.1
3. ΦΟΡΕΑΣ : 1090224-Ε.Υ.Δ. Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	
4. ΦΟΡΕΑΣ : Ε.Υ.Δ. Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"	5. ΚΩΔ.:1090224
6. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: ΜΑΡΙΑ-ΕΛΛΗ ΓΕΡΑΡΔΗ	
7. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:2106412994	8. E-MAIL: mgeradi@epoalaa.gr

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ				
9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 2014 - 2020			10. ΚΩΔΙΚΟΣ:	
11. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΠΡΑΞΗ : ΟΧΙ			12. ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΠΡΑΞΗΣ :	
13. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	14. ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	15. ΤΑΜΕΙΟ	16. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	17. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
2-Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη	09-ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ	Δεν εφαρμόζεται	100,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ			
	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
18. ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	04	Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	
19. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	4v	Πρώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	
20. ΕΙΔΙΚΟΣ/ΟΙ ΣΤΟΧΟΣ/ΟΙ	13	Πρώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	
21. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	07	Δεν εφαρμόζεται	
22. ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	-		
	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
23. ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	043	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	100,00
24. ΔΡΑΣΗ	9.13.1	Κατασκευή του Μετρό Αθήνας	100,00
25. ΜΟΡΦΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	01	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	100,00
26. ΤΥΠΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	01	Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	100,00
27.	08	Δεν εφαρμόζεται	100,00

ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΚΤ			
28. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ή ΝΟΜΟΣ/ΟΤΑ) – (NUTS/LAU)	55	Αττικής	100,00
29. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	08	Κατασκευές	100,00
31. ΕΙΔΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	5222	Επέκταση	100,00

ΤΜΗΜΑ Δ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτής)

Το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ» αφορά στην κατασκευή της δυτικής επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ.

Το μήκος της γραμμής θα είναι 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ. Επίσης το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας.

Στο σύνολο του έργου περιλαμβάνονται τα ειδικά Η/Μ Συστήματα, καθώς και οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις, δαπάνες ΟΚΩ, υπηρεσίες συμβούλων, δαπάνες δημοσιότητας, λοιπές μελέτες και δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης του έργου.

Το έργο είναι «ΕΡΓΟ-PHASING» μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και υλοποιείται σε δύο διακριτές φάσεις.

Η υλοποίηση της Φάσης Α' (ΕΣΠΑ 2007-2013) περιέλαβε τις προπαρασκευαστικές εργασίες και τις αρχικές εργασίες κατασκευής της επέκτασης, την προμήθεια των συρμών, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση της σηματοδότησης των συρμών και κεντρικές εργασίες του συστήματος αυτόματης επιτήρησης συρμών. Επίσης περιέλαβε υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου της Φάσης Α', απαλλοτριώσεις, δαπάνες ΟΚΩ, δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης της Φάσης Α', καθώς και δαπάνες για λοιπές μελέτες.

Η υλοποίηση της Φάσης Β' (ΕΣΠΑ 2014-2020) περιλαμβάνει:

1. Την ολοκλήρωση των εναπομεινουσών εργασιών κατασκευής
2. Την ολοκλήρωση της διαδικασίας προμήθειας των συρμών με την καταβολή της εγγύησης
3. Την προμήθεια και εγκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης της επέκτασης προς Πειραιά, καθώς και την αποδέσμευση της εγγύησης του Συστήματος Σηματοδότησης των 17 συρμών
4. Το μέρος του Συστήματος ATS που εξαρτάται από την εγκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης της επέκτασης, δηλ. λογισμικό εφαρμογής σταθμών και δοκιμές, καθώς και τεκμηρίωση της αναβάθμισης του Συστήματος ATS
5. Την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή του Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών (PIS)
6. Όλες τις εργασίες των υπολειπόμενων Η/Μ συμβάσεων: Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS), Σύστημα Ασύρματης Επικοινωνίας (TETRA), Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (FC) και προμήθεια Θυρών Κομίστρου
7. Λοιπές υποστηρικτικές δράσεις όπως υπολειπόμενες δαπάνες ΟΚΩ, υπηρεσίες τεχνικών συμβούλων, δημοσιότητα καθώς και δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

Το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ» αφορά στην κατασκευή της δυτικής επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ. Το μήκος της γραμμής θα είναι 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ. Επίσης περιλαμβάνει και την προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας.

Στα αναμενόμενα ωφέλη του έργου συγκαταλέγονται:

- Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεων τους σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος Μετρό.
- Μείωση κόστους μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ ή Ταξί.
- Μείωση λειτουργικού κόστους των λεωφορείων του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος του Μετρό.
- Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ, Ταξί, λεωφορεία του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης.

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή των επιμέρους υποέργων αυτής, με ιδιαίτερη αναφορά στη συσχέτιση της υλοποίησης των επί μέρους υποέργων της πράξης)

Το έργο υλοποιείται μέσω είκοσι ενός (21) Υποέργων, εκ των οποίων ένα (1) Υποέργο αφορά στην κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου, ένα (1) Υποέργο στην προμήθεια των συρμών, έξι (6) Υποέργα στην προμήθεια και εγκατάσταση των ειδικών Η/Μ Συστημάτων, και τα υπόλοιπα δεκατρία (13) Υποέργα αφορούν στην παροχή Υπηρεσιών Τεχνικών Συμβούλων, σε δαπάνες ΟΚΩ, στη δημοσιότητα του έργου, σε δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης του έργου από το Φορέα Υλοποίησης και σε εργασίες ΤΕΝΞ.

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΠΡΑΞΗΣ

Παραδοτέο του συνόλου του έργου αποτελεί η επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ, μήκους 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ, καθώς και η προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας.

Με την ολοκλήρωση της Φάσης Β' θα παραληφθεί το σύνολο της επέκτασης με όλα τα συνοδά συστήματα.

<p>5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ (αναφορά των απαιτούμενων ενεργειών, με τις οποίες διασφαλίζεται η λειτουργικότητα της πράξης, αναφορά του τρόπου αξιοποίησης των αποτελεσμάτων της πράξης)</p> <p>Η εκτέλεση του έργου θα έχει άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση του γεωγραφικού χώρου, τον οποίο υπηρετεί. Ενδεικτικά θα συμβάλει στην:</p> <p>Αναβάθμιση της υποδομής και των συνθηκών κυκλοφορίας της πόλης.</p> <p>Αποσυμφόρηση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της πόλης που αντιμετωπίζει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα.</p> <p>Μείωση της ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία και βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη.</p> <p>Τα αποτελέσματα της πράξης θα έχουν τα ακόλουθα αναμενόμενα ωφέλη:</p> <p>Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεων τους σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος Μετρό.</p> <p>Μείωση κόστους μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ ή Ταξί.</p> <p>Μείωση του λειτουργικού κόστους των λεωφορείων του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος του Μετρό.</p> <p>Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ, Ταξί, λεωφορεία του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης.</p>	
<p>6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ. (οι δραστηριότητες επικοινωνίας θα πρέπει να είναι ανάλογες του μεγέθους της πράξης)</p> <p>Κατά την εκτέλεση του έργου υλοποιούνται από τον Τελικό Δικαιούχο οι δράσεις δημοσιότητας και ενημέρωσης που προβλέπονται από τον Εφαρμοστικό Κανονισμό της Επιτροπής 1828/2006. Συγκεκριμένα έχουν αναρτηθεί ενημερωτικές πινακίδες, τμήμα της επιφάνειας των οποίων είναι αφιερωμένο στην προβολή της χρηματοδοτικής συνδρομής του συμμετέχοντος Ταμείου.</p> <p>Τα μέτρα δημοσιότητας που έχουν ληφθεί περιλαμβάνουν τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δημοσίευση των διαγωνισμών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. 2. Προβολή του Έργου και ενημέρωση του κοινού μέσω ιστοσελίδων (website) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (www.ggde.gr) 3. Προβολή του έργου και ενημέρωση του κοινού μέσω της ιστοσελίδας της Αττικό Μετρό Α.Ε. (www.ametro.gr) με ειδική αναφορά στην ενωσιακή συνεισφορά. 	
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ (ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ) ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ</p>	
<p>7. ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ:</p> <p>Δεν αφορά. Πρόκειται για έργο υποδομής προσβάσιμο από το σύνολο των χρηστών του συστήματος Μετρό.</p>	
<p>8. ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΛΟΥ, ΦΥΛΗΣ, ΕΘΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ, ΠΕΠΟΙΘΗΣΕΩΝ, ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ, ΗΛΙΚΙΑΣ, ΓΕΝΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ:</p> <p>Δεν αφορά. Πρόκειται για έργο υποδομής προσβάσιμο από το σύνολο των χρηστών του συστήματος Μετρό.</p>	
<p>9. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ :</p> <p>Λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις προσβασιμότητας και οι κανόνες ασφάλειας για ΑμεΑ σύμφωνα με την επισυναπτόμενη Τεχνική Έκθεση "Προβλέψεις για Ατομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) στο Δίκτυο ΜΕΤΡΟ".</p>	
<p>10. ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ, ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ:</p> <p>Σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα Β3.</p>	

ΤΜΗΜΑ Ε: ΣΥΝΑΦΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠ

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	
1.	<p>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ (αναφορά της ανάγκης, του προβλήματος ή / και της αποτυχίας της αγοράς που θα αντιμετωπιστεί με την προτεινόμενη πράξη) :</p> <p>Ο Πειραιάς, σύμφωνα με την απογραφή του 2011, είναι μια πόλη 176.000 κατοίκων ως προς τη διοικητική μονάδα του Δήμου και 466.000 κατοίκων στην ευρύτερη περιοχή, που υποδέχεται όμως σε καθημερινή βάση περισσότερες από 330.000 μετακινήσεις (από τις οποίες το 18% περίπου προέρχεται από την ζώνη Δήμων κατά μήκος του θαλασσίου μετώπου μέχρι τη Βουλιαγμένη και το 26% από τους δήμους δυτικά και βορειοδυτικά του Πειραιά μέχρι το Περιστέρι και το Χαϊδάρει).</p> <p>Πέραν του μεγάλου πληθυσμού του, αποτελεί το σημαντικότερο βιομηχανικό κέντρο της χώρας και το μεγαλύτερο εμπορικό κέντρο της ελληνικής οικονομίας, ενώ διαθέτει τον μεγαλύτερο σε επιβατική κίνηση λιμένα της Ευρώπης (12 εκατ. επιβάτες ετησίως). Τέλος, διαθέτει πολλές υπερτοπικές χρήσεις μητροπολιτικού χαρακτήρα όπως: το Πανεπιστήμιο Πειραιά, το Τζάννειο Νοσοκομείο και το Νοσοκομείο Μεταξά, το Συγκρότημα Πολεμικού Ναυτικού στο Παλατάκι το οποίο περιλαμβάνει τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου και την Υπηρεσία Φάρων και δύο μεγάλα στάδια, το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας και το Στάδιο Γ. Καραϊσκάκης.</p> <p>Ο Πειραιάς σήμερα εξυπηρετείται συγκοινωνιακά μέσα από ένα δίκτυο λεωφορειακών γραμμών, μερικές τοπικές γραμμές τρόλεϊ και την παλαιά γραμμή του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου που οδηγεί από το Νέο Φάληρο απευθείας στο Λιμάνι, παρακάμπτοντας όμως το κέντρο της πόλης. Η δε υφιστάμενη παραλιακή γραμμή Τραμ (κατά μήκος του παραλιακού μετώπου του Σαρωνικού) πλησιάζει μεν τον Πειραιά, αλλά φτάνει μόνο στην εξωτερική του πύλη, το Νέο Φάληρο.</p> <p>Στο εσωτερικό του Πειραιά είναι πλέον καθημερινά πρόδηλες οι συνθήκες κυκλοφοριακού κορεσμού με όλα τα περιβαλλοντικά προβλήματα που αυτό συνεπάγεται, καθώς και το οξύτατο πρόβλημα στάθμευσης για τα οχήματα κατοίκων και επισκεπτών – εργαζομένων, ιδιαίτερα στις κεντρικές του περιοχές.</p>
2.	<p>ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΠΡΑΞΗΣ: (αναφέρετε εάν η πράξη εμπεριέχει καινοτομικά στοιχεία και εάν ναι αναφέρετε τα στοιχεία εκείνα που αναδεικνύουν τον καινοτομικό χαρακτήρα της πράξης):</p> <p>Δεν αφορά.</p>
3.	<p>ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ, ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ:</p> <p>Οι δείκτες του τμηματοποιημένου έργου (Φάση Α' και Φάση Β'), μετά την ολοκλήρωση της Φάσης Β', θα συμβάλλουν στους κάτωθι δείκτες του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ):</p> <p>Ο δείκτης εκροών του έργου (τιμή στόχου 7,6 χλμ) θα τροφοδοτήσει το σχετικό δείκτη εκροών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ «CO15 - Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό» με τιμή στόχο 19,30 χλμ (τιμή στόχος για το 2023 και για τη συγκεκριμένη επενδυτική Προτεραιότητα 4ν στον Άξονα 9).</p> <p>Επίσης το έργο θα συμβάλει στους ακόλουθους δείκτες αποτελέσματος: T4430 - Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό και T4428 - Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς.</p>
4.	<p>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ / ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ:</p> <p>Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος Μετρό.</p> <p>Μείωση κόστους μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ ή Ταξί.</p> <p>Μείωση λειτουργικού κόστους των λεωφορείων του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος του Μετρό.</p> <p>Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ, Ταξί, λεωφορεία του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης.</p> <p>ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ: Πολίτες πόλης και επισκέπτες.</p>
5.	<p>Η ΠΡΑΞΗ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΜΑΚΡΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ ΙΟΝΙΟΥ: ΟΧΙ</p>

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ ΠΡΑΞΗΣ						
10. ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	11. ΔΕΙΚΤΗΣ	12. ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	13. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	14. ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ		
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	Χιλιόμετρα	Αττικής	7,60	0,00	0,00

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ						
19. ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	20. ΔΕΙΚΤΗΣ	21. ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	22. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	22. ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ		
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Άτομα	Αττικής	174.000,00	174.000,00	0,00
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρο	Τόνοι Ισοδύναμου CO ₂	Αττικής	22.995,00	0,00	0,00

ΛΟΙΠΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΡΑΞΗΣ						
28. ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	29. ΔΕΙΚΤΗΣ	30. ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	31. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	32. ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ		
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ

ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΑΞΗ (PHASING) / ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

33. Η ΠΡΑΞΗ:	
33α. ΕΙΝΑΙ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ	ΝΑΙ
ΠΡΑΞΗ ΣΕ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΤΑ ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ 2007-2013 & 2014-2020 (PHASING) [πεδίο 33α]	
34. ΚΩΔ. ΟΠΣ:	465403 (Ολοκληρωμένη)
35. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ:	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΑΡΧΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΩΝ - ΦΑΣΗ Α'
36. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ Α' & Β' ΦΑΣΗΣ (βάσει των συνδεδεμένων MIS Α Φάση)	37. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ Α' ΦΑΣΗΣ
896.055.128,82	358.341.757,60
38. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (Περιγραφή Α' Φάσης του έργου) (επισυνάπτονται όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν το φυσικό αντικείμενο που εκτελέστηκε και τις δαπάνες που βάρυναν το ΕΣΠΑ 2007-2013, εφόσον δεν είναι διαθέσιμα στην οικεία Δ.Α.)	
<p>Το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ» αφορά στην κατασκευή της δυτικής επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ. Το μήκος της γραμμής θα είναι 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ.</p> <p>Το έργο είναι «ΕΡΓΟ-PHASING» μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και υλοποιείται σε δύο διακριτές φάσεις. Η υλοποίηση της Φάσης Α' (ΕΣΠΑ 2007-2013) περιλαμβάνει τις προπαρασκευαστικές εργασίες και αρχικές εργασίες κατασκευής της επέκτασης, την προμήθεια των συρμών καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση της σηματοδότησης των συρμών και κεντρικές εργασίες του συστήματος αυτόματης επιτήρησης συρμών. Επίσης περιλαμβάνει Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου της Φάσης Α', απαλλοτριώσεις, εργασίες εκτελούμενες από τους ΟΚΩ, δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης της Φάσης Α', καθώς και δαπάνες για λοιπές μελέτες.</p>	

ΤΜΗΜΑ ΣΤ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ/ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ			
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	1		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 3, ΤΜΗΜΑ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Κύριο Υποέργο
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Ν. 3669/2008		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	Διαγωνισμός Έργων - Μελετών ΠΔ59/2007 Π/Υ άνω των ορίων		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
24/11/2008	30/01/2009	01/03/2012	105,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	2		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΆΛΛΟ		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	Διαγωνισμός Προμηθειών -Υπηρεσιών ΠΔ59/2007 & 60/2007 Π/Υ άνω των ορίων		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
07/04/2008	15/07/2008	16/09/2009	89,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	3		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΑΤΟ)		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΆΛΛΟ		

9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών -Υπηρεσιών ΠΔ59/2007 & 60/2007 Π/Υ άνω των ορίων	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
23/01/2008	24/03/2008	15/03/2012	105,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	4		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (FC)		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΆΛΛΟ		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Π/Υ άνω των ορίων (4412/2016)	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
10/07/2008	19/09/2008	01/12/2009	132,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	5		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΤΙΡΙΩΝ (BACS)		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412/2016		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Π/Υ άνω των ορίων (4412/2016)	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
09/10/2017	01/12/2017	13/04/2018	30,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	6		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (ΤΕΤΡΑ)		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412/2016		

9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Π/Υ άνω των ορίων (4412/2016)		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ		11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
26/12/2017		11/07/2018	24/09/2018	26,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ		7		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ (ATS) ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (PIS)		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ		10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ		ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΆΛΛΟ		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών -Υπηρεσιών ΠΔ59/2007 & 60/2007 Π/Υ άνω των ορίων		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ		11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
14/02/2008		11/04/2008	26/06/2009	137,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ		9		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΟΚΩ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ		10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		Ο.Κ.Ω.	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ		ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΆΛΛΟ		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Άλλο		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ		11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
			01/03/2012	105,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ		10		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ		10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ		ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		Ν. 3316/2005		

9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών -Υπηρεσιών ΠΔ59/2007 & 60/2007 Π/Υ άνω των ορίων		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ		11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
13/12/2006		12/02/2007	19/04/2012	59,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	12			
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ			
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΙΔΙΑ ΜΕΣΑ		5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ		7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΆΛΛΟ			
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Εκτέλεση Έργων με ίδια μέσα		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ		11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
			01/01/2016	60,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	14			
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ			
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ		7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΆΛΛΟ			
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Άλλο		
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ		11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
			01/01/2016	60,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	15			
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΝΕΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ			
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ		7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Ν. 4412/2016			

9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Π/Υ άνω των όρων (4412/2016)	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
22/02/2018	22/04/2018	31/10/2018	27,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
17			
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΘΥΡΩΝ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ			
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ			
10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ			
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ		7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
ΟΧΙ			
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ			
N. 4412/2016			
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Π/Υ άνω των όρων (4412/2016)	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
20/12/2018	20/02/2019	20/06/2019	18,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
18			
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑΣ ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ			
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ			
10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ		7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
ΟΧΙ			
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ			
N. 3316/2005			
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών - Υπηρεσιών Π/Υ κάτω των όρων	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
		01/07/2014	36,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
19			
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΤΒΜ			
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ			
10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ		7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
ΟΧΙ			
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ			
N. 3316/2005			

9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών - Υπηρεσιών Π/Υ κάτω των όριων	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
		05/10/2016	3,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	20		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412/2016		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών - Υπηρεσιών Π/Υ κάτω των όριων	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
		01/04/2017	9,00
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	21		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΝΞ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Άλλος τύπος Υποέργου
6. ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΕΧΕΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ	ΟΧΙ	7. ΧΡΗΣΗ ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ	ΟΧΙ
8. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412/2016		
9. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		Διαγωνισμός Προμηθειών - Υπηρεσιών Π/Υ κάτω των όριων	
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	12. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	13. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
		20/02/2017	6,00

14. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία)

Το έργο είναι Δημόσιο και εκτελείται σύμφωνα με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, όπως αναλυτικά αναφέρεται σε κάθε υποέργο.

15. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	01/01/2016	16. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:	31/12/2023
17. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ (ΜΗΝΕΣ)	96,00		

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ / ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ Η/ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	
Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης συνδέεται με Δελτίο Ωρίμανσης Πράξης	
του Φορέα :	1090224 - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
με Κωδικό :	4409 (Ελεγμένο)
Ημ/νία υποβολής:	23/01/2018

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ					
ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ
Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ					
Α.1-Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	418.272.793,92	397.059.840,67	21.212.953,25	Μη επιλέξιμος - Ανακτήσιμος ΦΠΑ και αποζημιώσεις θετικών ζημιών
	ii. ΦΠΑ	100.240.577,30	0,00	100.240.577,30	
Α.2-ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	19.200.000,00	0,00	19.200.000,00	Δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης της «Αττικό Μετρό Α.Ε.»
	ii. ΦΠΑ	0,00	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ		537.713.371,22	397.059.840,67	140.653.530,55	
Β. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ					
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΒΑΣΕΙ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ		0,00	0,00	0,00	
Γ. ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ					
-				0,00	
6. ΣΥΝΟΛΑ		537.713.371,22	397.059.840,67	140.653.530,55	
7. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ:					0,00
9. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ:					
10. ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ:	300.000.000,00	11. ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ:		ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	
12. Η ΠΡΑΞΗ ΠΑΡΑΓΕΙ ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ : ΝΑΙ (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του καν. 1303/13)					
13. ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΘΟΔΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ					
14. ΚΑΤ' ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΞΟΦΛΗΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (%) ή ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (%))					74,76
15. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (αφού ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις του άρθρου 61 του Καν. 1303/2013):					296.841.936,88
16. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ:					
ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΑΠΑΝΗΣ					
17. ΕΤΟΣ	18. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	19. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	20. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ		
2016	56.981.936,52	43.176.878,86	0,00		
2017	87.456.830,40	57.557.709,85	0,00		
2018	124.610.523,00	85.200.000,00	0,00		
2019	124.580.518,53	96.724.005,07	0,00		
2020	144.083.562,77	114.401.246,89	0,00		
21. ΣΥΝΟΛΟ	537.713.371,22	397.059.840,67	0,00		

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΩΝ							
22. Α.Α Υ/Ε	23. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	24. ΦΠΑ ΑΝΑΚΤΗ ΣΙΜΟΣ	25. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	26. ΠΟΣΟ ΦΠΑ	27. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	28. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	29. % ΕΝΙΣΧΥΣΗ Σ
1	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	452.923.663,30	87.545.795,11	344.164.914,94		
2	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	10.638.784,84	2.059.119,65	8.579.665,19		
3	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	12.663.792,96	2.451.056,70	10.212.736,26		
4	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	3.852.718,46	745.687,45	3.107.031,01		
5	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	2.715.600,00	525.600,00	2.190.000,00		
6	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	2.951.200,00	571.200,00	2.380.000,00		
7	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	4.517.605,56	874.375,27	3.643.230,29		
9	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	19.028.765,05	3.696.000,00	15.332.765,05		
10	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	2.275.974,10	440.511,12	1.835.462,98		
12	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	19.200.000,00	0,00	0,00		
14	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	620.000,00	120.000,00	500.000,00		
15	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	4.722.912,00	914.112,00	3.808.800,00		
17	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	1.215.200,00	235.200,00	980.000,00		
18	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	99.200,00	19.200,00	80.000,00		
19	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	22.320,00	4.320,00	18.000,00		
20	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΝΑΙ	198.400,00	38.400,00	160.000,00		
21	10307-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	ΟΧΙ	67.234,95		67.234,95		
30. ΣΥΝΟΛΑ			537.713.371,22	100.240.577,30	397.059.840,67	0,00	

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΓΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΔΕ			
31. Α.Α	32. ΠΟΣΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	33. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	34. ΣΧΟΛΙΑ
1	100.240.577,30	Άλλο	ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΣ ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ Η ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΔΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠ	
35. ΕΧΕΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΕΙ Η ΠΡΑΞΗ Η ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΔΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠ:	ΝΑΙ
ΕΑΝ ΝΑΙ, ΑΝΑΦΕΡΑΤΕ:	
36. ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ ΟΠΣ, ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΗΚΕ Η ΠΡΑΞΗ: 465403	
37. ΤΟΥΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΣΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: Από το ενάρθρο 2009ΣΕ06590001 έχουν πληρωθεί 291.619.304,93€ που αφορούν σε δαπάνες κατασκευής, απαλλοτριώσεων,	

προμηθειών, παροχής υπηρεσιών συμβούλων κλπ της παρούσας Πράξης, το οποίο αποσύρεται.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

38. ΚΩΔ.	39. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	40. ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ	41. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	42. ΣΧΟΛΙΑ
51999	Λοιπά έγγραφα	ΝΑΙ	-	
51999	Λοιπά έγγραφα	ΝΑΙ	-	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ

Πράξη (MIS)	5002859
Δελτίο	Τεχνικό Δελτίο Πράξης
Έντυπο	E.1.1_3
Έκδοση Δελτίου	3.0
Αριθμός Δελτίου	36701
Τρέχουσα κατάσταση δελτίου	Εγκεκριμένο

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ

Ημερομηνία συστήματος	Κατάσταση δελτίου
22/02/2018	Υπό Υποβολή
28/02/2018	Υποβληθέν
01/03/2018	Υπό Επεξεργασία
07/03/2018	Ελεγμένο
07/03/2018	Εγκεκριμένο